



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già Provincia Regionale di Ragusa

Programma Triennale delle Opere Pubbliche

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2022-2023-2024
Elenco annuale 2022**

Per gli adempimenti connessi alle attività programmatiche nel campo delle opere pubbliche con provvedimento commissariale n.59 del 03.04.2017 veniva individuato Il Settore IV “*Lavori pubblici ed Infrastrutture*” quale struttura competente preposta alla predisposizione del Programma Triennale delle Opere Pubbliche e dell'Elenco Annuale.

Dirigente responsabile della struttura competente alla redazione della proposta del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale delle Opere Pubbliche: *Ing. Carlo Sinatra*

Redattore della proposta del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale delle Opere Pubbliche: *ing. Salvatore Dipasquale*

Collaboratore amministrativo addetto alla gestione del software, alla elaborazione delle schede-intervento ed a tenere i rapporti con gli uffici economico finanziari dell'Ente: *Rosario Leggio*

Collaboratore tecnico addetto alla relazione della proposta del Programma, ad inserire il Programma nel sistema informativo regionale ed a supportare la digitalizzazione cartografica: *Giovanna Firrincieli*;

Collaboratori tecnici addetti la digitalizzazione cartografica della proposta di programma: *Marco Battaglia, Antonio Diquattro*.

SOMMARIO

RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA	4
PREMESSA.....	5
1. OPERE STRADALI.....	7
2.DIFESA DEL SUOLO	42
3. OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE -	44
4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA -	46
5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	51
7. TURISMO -	52
8. IMPIANTI TECNOLOGICI -	<u>55</u>
PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA	58
1. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO	65
2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO	65
3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO.....	66
4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO	73
SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI	75
SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA	77
SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE	93
SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE	95
SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2022	97
ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA	108



RELAZIONE GENERALE

PARTE PRIMA

ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA



PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP. 2022/2024, nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011 e dal Decreto legislativo 18 aprile 20016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici ” e s.m.i., mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità di completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.

In definitiva la maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti rispondendo alle più urgenti necessità della comunità con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

In esso sono inseriti inoltre alcune importanti opere di infrastrutturazione nel settore della mobilità, di cui una parte consistenti sono finanziate attraverso risorse immediatamente disponibili con l'utilizzo dei fondi c.d. ex INSICEM (potenziamento dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso, all'autoporto di Vittoria e al porto di Pozzallo) mentre per altre viene previsto l'accesso ai Programmi Operativi Regionali Interregionali e Nazionali a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno (*P.O. FESR, P.A.R. fondi FAS, Piani di Azione e Coesione e da ultimo il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*)

L'assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell'art. 12 della L.R. n° 9 del 6/03/1986, adottato con Delibera di C.P. n° 51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A.R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003. Com'è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia intende conseguire.

Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l'impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza del libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa.

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di

strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione dei singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- Opere stradali
- Opere di difesa del suolo
- Opere di protezione ambiente
- Edilizia sociale e scolastica
- Altra edilizia pubblica
- Turismo
- Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per le varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici);
- la manovra di che viene proposta con l'aggiornamento (nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.).

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate:

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;

- le opere non riproposte nel piano perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara già pubblicato alla data di formazione del piano.

1. OPERE STRADALI

La rete viaria extraurbana ordinaria ha rappresentato e rappresenta il sistema di connessioni più importante per la gran parte delle economie che reggono il territorio Ibleo. Si tratta di strade tipicamente ad un'unica carreggiata e a due corsie una per ogni senso di marcia. Le geometrie planimetriche ed altimetriche sono fortemente condizionate dal contesto territoriale ed orografico. Negli anni passati hanno subito interventi di manutenzione straordinaria tesi ad adeguare le geometrie a vantaggio della sicurezza sono così rimaste tracce fisse che hanno continuato a garantire tutti gli spostamenti di breve e medio raggio.

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2022/2024 tutte le strade provinciali potranno essere reggimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".

Importo: € 635.000,00

Rif. schede: 00094

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Dierna Forche) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito

del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico viene cambiata la fonte e l'importo del finanziamento.

Fonte di finanziamento: L. 145/2018, art.1, c.883.

S.P. n.67 "Pozzallo – Marza "Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".

Importo: € 660.000,00

Rif. schede: 00095

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 2

Finalità: Con l'intervento si prevede la messa in sicurezza dell'intera S.P. per la riapertura al transito in sicurezza.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda Usl Ragusa.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.49 "Ispica - Pachino" completamento dei lavori di ammodernamento tratto dal km. 6+100 al km. 7+100.

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 00098

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano Paesistico ma risultano previsti vincoli nel nuovo Piano in fase di approvazione, pertanto

oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e l'autorizzazione del Genio Civile per i muri di contenimento del solido stradale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**S.P. n.36 “Santa Croce Camerina – Marina di Ragusa”
completamento dei lavori di ammodernamento.**

Importo: € 2.400.000,00

Rif. schede: 00099

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS N.115 tratto
Comiso - Vittoria il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS N. 514
Ragusa-Catania;**

**Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n.
82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS N. 514.**

II FASE - secondo stralcio, LOTTO N. 5.

Importo: € 29.503.900,00

Rif. schede: 00151

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante la nuova viabilità fra la SS 115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: L'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla rotatoria per la interconnessione con la ex SP n. 82 “Mortilla-Serravalle” esclusa e lo svincolo con la SS n. 514.

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole. Si deve aggiornare il progetto definitivo introducendo una variante di tracciato dalla P.km 11+036 alla P.km 12+332 di progetto. La variante scaturisce dell'accordo transattivo n. 39892 del 24 novembre 2014 intercorso con la ditta proprietaria del Campo Fotovoltaico di Contrada Librandello il cui impianto di produzione interferisce con il tracciato stradale del progetto definitivo generale approvato; sulla scorta di tale accordo è stato redatto il D.P.P. aggiornamento novembre 2015 che comprende la modifica. Occorre pertanto: 1) aggiornare il Progetto definitivo introducendo la variante, 2) chiedere la IV proroga con variante al Decreto VIA 132/2012 ovvero riproporre la procedura di assoggettabile alla VIA 3) rinnovare il vincolo preordinato all'esproprio

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisce ad annualità di piano successiva non si prevede l'inserimento nell'elenco annuale 2022 per le necessita di ri-acquisire le autorizzazioni ambientali ed urbanistiche per la variante da apportare al tracciato stradale.

L'importo del progetto è incrementato parametricamente in ragione dell'aumento dei costi registrato dal Progetto esecutivo dei Lotti n.1 e n. 2 anno 2021.

Fonte di finanziamento: PO FERS SICILIA

Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la S.P. n.62 “Bivio maltempo- Bivio Giarratana” e la SS n.194.

Importo: € 1.900.000,00

Rif. schede: 00180

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità:1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la SS. 194 al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto si prevede il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione;

Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione;

Comune di Giarratana - conformità urbanistica;

Comune di Monterosso - conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito o all'annualità successiva. Allo stato è stata avviata la progettazione definitiva, mediante utilizzo di fondi ministeriali (premieria), sono state avviate le procedure per l'acquisizione della variante urbanistica, l'acquisizione del parere di assoggettabilità alla VIA ed avviate le procedure espropriative, procedimenti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.65 “Cava d’Aliga – Sampieri” trasformazione a rotatoria dell’incrocio al km. 1+000.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 00183

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la ex Sp 56, oggi declassificata e consegnata al comune di Modica, al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.67 “Pozzallo – Marza” lavori di regimazione acque meteoriche in alcuni tratti.

Importo: € 850.000,00

Rif. schede: 00184

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA. e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.45 “Bugilfezza – Pozzallo” lavori di miglioramento di alcune curve.

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 00185

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste nonché dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.3 “Sotto Chiaramonte –Acate” lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Acate “.

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 00186

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la comunale di circonvallazione del centro abitato di Acate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica, il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.37 “Scicli - Santa Croce Camerina” lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziosità in vari tratti.

Importo: € 2.750.000,00

Rif. schede: 00188

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.

Importo: € 3.550.000,00

Rif. schede: 00190

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA; rilasciata;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione rilasciata;

Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione; rilasciata;

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario rilasciata;

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione. rilasciata;

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.79/2018, infine è stato traslato all'annualità successiva in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Strada di collegamento fra la S.P. n.75 e la SS n. 194.

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 00236

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità statale e l'asse produttivo agricolo di Modica e Scicli consente di rimuovere una condizione di criticità per i flussi di traffico con direzione dalla suddetta zona modicana e sciclitana verso la viabilità statale di collegamento in direzione di Catania o Siracusa e viceversa che sono costretti ad attraversare, in ambito angusto e tortuoso, perciò di difficile transito per i mezzi pesanti, le attuali

strade provinciali tra le quali la S.P. 122, SP. 74, S.P. 96 pertanto con la nuova arteria, che per la gran parte si svilupperà sul tracciato della S.P. 96, si consegue un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento ricade in parte in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di affidamento incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camerina" e regimazione delle acque meteoriche.

Importo: € 1.320.000,00

Rif. schede: 00237

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco Annuale 2022 Priorità 1

Finalità: L'intervento di manutenzione conservativa del patrimonio stradale in oggetto, è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.p. 37 e la S.P. n.25 al km 13+750 al fine di ridurre l'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S. SICILIA

S.P. n.66 "Pozzallo - Sampieri" trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000.

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 00238

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio al km 1+000 della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di affidamento incarico di progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n. 45 “Bugilfezza – Pozzallo” eliminazione viziosità al km. 3+800.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00239

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre

alcuna specifica autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: Legge 296/06

S.P. n.49 “Ispica – Pachino” rettifica tracciato dal km. 0+000 al km. 0+800.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00240

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e in c.a.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: Legge 296/06

S.P. n.3 “Sottochiaramonte - Acate” eliminazione viziosità nel tratto iniziale con rimodellamento a rotatoria dell'incrocio. con la S.P. n.7 “Comiso - Chiaramonte”.

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 00241

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da

questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di incarico per la progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla S.P. n.105 con la S.P. n.85 e con la S.P. n.15.

Importo: € 2.100.000,00

Rif. schede: 00242

Annualità Finanziaria: 2023 **Priorità:** 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, occorrono i seguenti pareri:

Comune di Ragusa	- conformità urbanistica-rilasciata
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Provincia di Ragusa	- Nulla osta riserve- rilasciato
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata e si sta procedendo all'aggiornamento del progetto essendo stata rilasciata la conformità ambientale da parte dell'Assessorato Reg.le Territorio e Ambiente. Si sta procedendo altresì al rinnovo dei pareri e nulla osta rilasciati precedentemente e scaduti.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziosità in alcuni tratti.

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 00243

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 **Priorità:** 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA-rilasciata;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione- rilasciata;
Ispettorato Forestale	- autorizzazione -rilasciata;
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario -rilasciata;
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione- rilasciata;
Comune di Monterosso e di Ragusa	- conformità urb. - rilasciata.

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.6/2018, è stato traslato all'annualità successiva In atto si resta in attesa di finanziamento dell'opera per avvio della progettazione esecutiva e successiva procedura di appalto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n. 12 "Giarratana – Bucchieri" miglioramento tracciato nel tratto iniziale dal km. 0+000 al km. 0+550.

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: 00244

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità: 2*

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba.

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 00246

Annualità Finanziaria 2022: € 700.000,00

Annualità Finanziaria 2023: € 200.000,00

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Viene incrementato l'importo per l'adeguamento dei prezzi. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico

Fonte di finanziamento: D.MIT. 225/2021

S.P. n. 42 "Caitana – Scicli" eliminazione viziosità al km. 4+300.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 00247

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità: 1*

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste non necessita di autorizzazione concernente la valutazione ambientale in quanto si opera all'interno delle limitrofe aree di sedime dell'esistente.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.20 "Comiso – S. Croce Camerina" canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00248 *Priorità: 2*

Annualità Finanziaria: 2024

Finalità: L'allargamento della sede stradale permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Uncino-Spinazza- Donnalucata".

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00249

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.39 "Scicli – Donnalucata" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.61 "Fiumarie – Filippa".

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 00250

Annualità Finanziaria: 2023

Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.36 "Santa Croce Camarina - Marina di Ragusa "eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750.

Importo: € 495.000,00

Rif. schede: 00268

Annualità Finanziaria: 2024

Priorità: 2

Finalità: L'intervento è oggetto delle seguenti modifiche: viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera; viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto sia della necessità di reperire l'intero finanziamento, sia del nuovo Prezzario Regionale 2013 e sia degli aumenti dell'IVA; viene modificata la denominazione eliminando la dicitura "integrazione di finanziamento".

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale VIA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino

presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione – Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio.

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 00272

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: Il Progetto riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione –Tresauro. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'intersezione tra le strade provinciali n.13 e n.14 per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Per l'intervento sono stati acquisiti le seguenti autorizzazioni:

N.O. Soprintendenza di Ragusa

Parere Azienda USL Ragusa

Conformità urbanistica comune di Ragusa.

Manovra: Il progetto è stato approvato con Determinazione Dirigenziale del 25/06/2020 n.1201/2020, sono state acquisite le aree private necessarie per la realizzazione dell'intervento di rimodulazione a rotatoria dell'incrocio tra le S.P. 13 e la S.P. 14. E' stato emesso il decreto di finanziamento e giusta convenzione con la Regione Sicilia si è in attesa dell'appalto dei lavori e sua realizzazione da parte degli uffici tecnici del Genio Civile di Ragusa.

Fonte di finanziamento: DGR 82/2019

S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" opere di mantenimento del corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900.

Importo: € 720.000,00

Rif. schede: 00304

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 2

Finalità: Il Progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di strada, realizzato a mezza costa, ed in particolare la messa in sicurezza del tratto mediante la realizzazione di nuove opere di contenimento del solido stradale attualmente realizzate con muri in conglomerato cementizio e pietrame.

Con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto oltre a salvaguardare il patrimonio stradale si proseguirà l'azione di omogeneizzazione, agli standard prestazionali normativi, della rete stradale provinciale e contestuale riduzione dell'incidentalità.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.65 "Cava D'Aliga - Sampieri" lavori di manutenzione straordinaria (Curva al Km.2+000).

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 00305

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della curva al km 2+000 della strada provinciale S.P. 65, di collegamento della frazione rivierasca del comune di Scicli denominata Cava D'aliga con la frazione del comune di Modica denominata Sampieri, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto è stato acquisito il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., la prescritta conformità urbanistica ed è in corso il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è in attesa di redazione del progetto definitivo.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.39 “Scicli - Donnalucata” lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500.

Importo: € 495.000,00

Rif. schede: 00311

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 225/2021.

Viene modificato l'importo da finanziare a seguito della rimodulazione delle previsioni di progetto.

Viene corretta la progressiva chilometrica del ponte (da 1+500 a 1+050). Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento del ponte per la messa in sicurezza dello stesso, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Fonte di finanziamento: D.MIT. 225/2021

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale. Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);

Importo: € 12.000.000,00

Rif. schede: 00312

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46 ed entrato in esercizio nel mese di luglio del 2021, l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo. L'intervento a seguito della redazione del progetto esecutivo è ristretto al completamento dei primi due tratti. Si differisce ad annualità di piano successiva e si conferma nell'elenco annuale dei lavori.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le necessarie autorizzazioni. Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

E' stato affidato il servizio per l'aggiornamento del Progetto Definitivo generale Tratto III e stralci di completamento dei primi due Tratti I e II e per la stesura del Progetto Esecutivo ristretto all'importo finanziario concesso. Il progetto esecutivo è in corso di redazione e con il finanziamento concesso si può procedere al completamento dei primi due Tratti stradali. E' tuttora in corso la procedura per rinnovare il provvedimento di esclusione dalla procedura VIA, inoltre occorre procedere al rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio.

Fonte di finanziamento: DGR 211 del 28.05.2020.

S.P. n. 4 “Comiso - Grammichele” lavori di miglioramento del tratto terminale.

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: 00314

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza

della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a zona di interesse archeologico e tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: Legge 296/06

S.P. n.37 “Scicli – Santa Croce Camerina” e la S.P. n.124 “Circonvallazione di Santa Croce Camerina” lavori di manutenzione straordinaria.

Importo: € 835.000,00

Rif. schede: 00374

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualficazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S. SICILIA

S.P. n. 55 “Giarratana – Noto” lavori di manutenzione straordinaria.

Importo: € 1.090.000,00

Rif. schede: 00376

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualficazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada interessata.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.A.R. - F.A.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.

Importo: € 5.870.000,00

Rif. schede: 00377

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del

Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.A.R. - F.A.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.

Importo: € 3.390.000,00

Rif. schede: 00378

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.A.R. - F.A.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.

Importo: € 1.925.000,00

Rif. schede: 00380

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R. - F.A.S. SICILIA

S.P. n.51 "Modica – Passo Gatta" allargamento dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio.

Importo: € 2.750.000,00

Rif. schede: 00382

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.45 “Bulgifezza - Pozzallo” ammodernamento e regimazione idraulica al km. 4+700 ed al km. 6+400.

Importo: € 770.000,00

Rif. schede: 00387

Annualità Finanziaria: 2024

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.89 “Marina di Ragusa - Donnalucata” regimazione acque meteoriche al km. 1+600.

Importo: € 300.000,00

Rif. schede: 00391

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.89 “Marina di Ragusa - Donnalucata” lavori di consolidamento del ponte Ferrante.

Importo: € 987.786,00

Rif. schede: 00392

Annualità Finanziaria 2022: € 787.786,00

Annualità Finanziaria 2023: € 200.000,00

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere

nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 225/2021.
Viene modificato l'importo da finanziare a seguito della rimodulazione delle previsioni di progetto.

Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento.

Fonte di finanziamento: D.M.225/2021

S.P. n.28 “Modica - Favarotta” rimodellamento incrocio e regimazione idraulica al km. 8+400.

Importo: € 770.000,00

Rif. schede: 00393

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.12 “Giarratana – Buccheri” allargamento e ricostruzione muri in vari tratti.

Importo: € 1.150.000,00

Rif. schede: 00394

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 1

Finalità: Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Viene aumentato l'importo da finanziare in quanto il presente intervento viene unito all'intervento di cui alla scheda 573 con oggetto similare.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.40 “Scicli – Sampieri” lavori di manutenzione straordinaria dal km 0+000 al km 1+000.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 00396

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

SP n. 60 “Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina” lavori di sistemazione dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500).

Importo: € 880.000,00

Rif. schede: 00397

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP n. 95 “Scicli - Spinazza - Giardinalli” lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Donnalucata.

Importo: € 1.070.000,00

Rif. schede: 00414

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore. Con l'intervento si prevede la messa in sicurezza dell'intera S.P. per la riapertura al transito in sicurezza e si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.1 “Acate – Dirillo” ammodernamento incrocio con la S.S. 115.

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 00415

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza

particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

SP n. 7 “Comiso – Chiaramonte Gulfi”, ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700.

Importo: € 2.850.000,00

Rif. schede: n. 00463

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, l'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento sono stati acquisiti le seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA - rilasciata;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione – rilasciata;

Ispettorato Forestale - autorizzazione – rilasciata;

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario – rilasciata;

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione opere in c.a. – rilasciata;

Comune di Monterosso e di Ragusa - conformità urbanistica - rilasciata.

Manovra: Il progetto, approvato con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della G.M. n.7/2018, è traslato all'annualità successiva in attesa di incarico di progettazione esecutiva e concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n. 7 “Comiso –Chiaramonte Gulfi” sistemazione incrocio al Km 1+000.

Importo: € 660.000,00

Rif. schede: 00464

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 2

Finalità: L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n. 57 “Giarratana - Palazzolo” potenziamento dal km 1+200 al km 2+200.

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: 00465

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 1

Finalità: Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera e contestualmente viene incrementata la spesa per l'aggiornamento al Prezzario Regionale vigente ed alle opportune analisi prezzi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.59 “Modica – Giarratana” costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00468

Annualità Finanziaria: 2024 Priorità: 3

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete

stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.49 “Ispica - Pachino” ammodernamento e regimazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.

Importo: € 1.650.000,00

Rif. schede: 00470

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene inserito nell'elenco annuale in attesa del finanziamento dell'opera e quindi dell'avviamento alla realizzazione. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.60 “Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina” sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500.

Importo: € 4.620.000,00

Rif. schede: 00472

Annualità Finanziaria: 2023 € 2.500.000,00

Annualità Finanziaria: 2024 € 2.120.000,00 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alle annualità 2023 e 2024. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: L.145/2018 art.1 c. 883

S.P. n.60 “Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina” sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.

Importo: € 4.740.000,00

Rif. schede: 00473

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.102 “Cammarana – Scoglitti” costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00474

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 2

Finalità: L'attuale attraversamento è realizzato con tubi roto compressi, appoggiati sul fonte dell'alveo che oltre ad non avere le caratteristiche strutturali previsti dalla norma provocano l'ammassamento di detriti ed

arbusti che non fanno defluire le acque, con conseguente impantano delle acque a monte.

La realizzazione della nuova struttura eliminerà gli inconvenienti di cui sopra oltre a migliorare la circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Visti le condizioni poste dalla Soprintendenza e dal Genio Civile e la costituzione del parco di Kamarina la realizzazione del nuovo ponte prospettato non è compatibile e pertanto necessita adottare nuove soluzioni, come sopra prospettato.

Criticità: Oltre a rimodulare il progetto definitivo presentato dal progettista necessità acquisire tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.85 “Santa Croce Camarina – Scoglitti” rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato “Passo Marinaro”.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00475

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 1

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Passo Marinaro) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: occorrono le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/06

S.P. n.40 “Scicli - Sampieri” lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti.

Importo: € 2.350.000,00

Rif. schede: 00478

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 1

Finalità: Il progetto prevede in dettaglio la trasformazione di un incrocio esistente mediante la realizzazione di una rotatoria tra le SS.PP. n.40 e n.122 nonché la realizzazione di canali per la regimazione delle acque meteoriche. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: Per l'intervento sono state rilasciate le seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - variante urbanistica;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione da rilasciare in sede di Conferenza dei Servizi

Azienda USL Ragusa- parere igienico sanitario da rilasciare in sede di Conferenza dei Servizi;

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione da rilasciare in sede di Conferenza dei Servizi.

Manovra: Il progetto definitivo è stato approvato con deliberazione di G.P. n.26/2015 del 02.04.2015 e il progetto esecutivo con Determinazione Dirigenziale n. 789/2016 del 08/04/2016 come da incarico conferito. L'opera è stata differita alla successiva annualità di intervento programmata e si è in attesa del concreto finanziamento dell'opera per l'appalto dei lavori.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.36 “Santa Croce Camerina – Marina di Ragusa” ammodernamento dal Km 0+450 al Km 1+450.

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 00481

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete

stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto sono già stati acquisiti i seguenti pareri:

USL - parere sanitario

Comune di Santa Croce Camerina -conformità urbanistica;

Soprintendenza di Ragusa -autorizzazione

Assessorato Territorio Ambiente - VIA

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la S.P. n.49 “Ispica – Pachino” e la S.P. 50 “Favara – Bufali – Marza”.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00482

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento prevede la realizzazione di opere adiacenti l'attuale sede stradale pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere in c.a. nonché per lo scarico delle acque.

Manovra.: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.

II° Stralcio.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 00510

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali n.13 e n.14 per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede la manutenzione dell'attuale sede stradale pertanto occorre il parere della Soprintendenza ai BB.CC.AA. in quanto aree ricadenti nel piano paesaggistico e trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale anche la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stata avviata la progettazione esecutiva.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n.59 "Modica – S. Giacomo" lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto".

Importo: € 275.000,00

Rif. schede: 00511

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza

particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R.- F.A.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS N.115 tratto Comiso - Vittoria il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS N. 514 Ragusa-Catania;

Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS N. 115 alla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria.

Tratto B-C dalla alla bretella di collegamento con l'autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".

Il FASE - primo stralcio -LOTTI: N 1 e N 2

Importo: € 65.271.040,00

Suddivisione importi: € 45.704.181,00 tramite LEGGE 388/2000, €19.566.859,00 tramite DG 276/2013

Rif. schede: 00514

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci. La presente opera riguarda il tratto che va dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".

Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.

E' stato redatto il progetto esecutivo apportando delle varianti localizzative e non localizzative, il decreto di compatibilità Ambientale 132/2012 è stato prorogato per la terza volta, sono stati acquisiti sul P.E. il parere favorevole della soprintendenza e del Comune di Vittoria e con D.D.G. n.012 del 19.01.2022 il progetto è stato autorizzato dal dipartimento Regionale dell'Urbanistica rinnovando il vincolo preordinato all'esproprio. L'importo del progetto ha subito un incremento dovuto alla realizzazione per fasi e stralci del progetto definitivo generale e all'aggiornamento dei prezzi.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale e si differisca ad annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2022. Con la redazione del progetto esecutivo nel corso del 2021 si è registrato un aumento del costo complessivo del progetto circa il 29%.

Fonte di finanziamento: L. 388/2000 art 133 e 134 E DG 276/2013

S.P. n.37 "Scicli – S. Croce" e la S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.

Importo: € 1.430.000,00

Rif. schede: 00527

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.A.R.- F.A.S. SICILIA

S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.

Importo: € 1.320.000,00

Rif. schede: 00528

Annualità Finanziaria: 2024 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla annualità 2023 come da Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n.98 del 29/10/2020.

Fonte di finanziamento: L145/2018 art.1 c.883

S.P. n.105 "Cammarana – Scoglitti interna" sistemazione dell'incrocio con la strada di collegamento con la S.P. n.102 Cammarana – Scoglitti".

Importo: € 180.000,00

Rif. schede: 00539

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: Con l'intervento in esame si prevede la sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 ed il collegamento con la ex SP 102, assicurando così l'accesso e l'uscita in sicurezza dalla frazione di Scoglitti (lato est.).

Ciò consentirà, dopo la realizzazione dell'intervento, l'eventuale rimozione della passerella posta alla foce del fiume Ippari, oggetto di continui contenziosi.

Le condizioni che possono influire sulla realizzazione delle singole opere alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale

esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

Criticità: Per l'intervento devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di regimazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 00543

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.

Criticità: Non sussistono vincoli di natura urbanistica ambientale.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento

Fonte di finanziamento: FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE CIVILE.

S.P. n.78 "Maggio - Caddamè – Ferrante" e la S.P. n. 89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.

Importo: € 2.050.000,00

Rif. schede: 00552:

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria ed è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in questione al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ex S.R. n.15 "Gagliano - Liequa" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.

Importo: € 165.000,00

Rif. schede: 00554

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza e quindi alla potenziale riduzione dell'incidentalità di un tratto della strada che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa. Costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ex S.P. n.30 "Rinelli - Coffitello" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 00556

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard

prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di piano in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R. - F.A.S. SICILIA

S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di regimazione idraulica.

Importo: € 440.000,00

Rif. schede: 00558

Annualità Finanziaria: 2022

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

Manovra: L'intervento viene posticipato all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto preliminare.

Fonte di finanziamento: P.A.R. - F.A.S. SICILIA

S.P. n.7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi" adeguamento intersezione a rotatoria con la S.P. n. 82 "Mortilla – Serravalle" per il potenziamento dei collegamenti Per l'aeroporto di Comiso.

Importo: € 550.000,00

Rif. schede: 00562

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento riguarda l'adeguamento di un'intersezione a rotatoria su strada extraurbana secondaria al fine di adeguare la stessa alle normative vigenti ed in particolare ai dettami del D.M. 19.04.2006 "norme funzionali per la costruzione delle intersezioni stradali". L'intersezione in oggetto consentirà di collegare la viabilità extraurbana provinciale con la nuova strada di collegamento della SS. 514 con l'aeroporto di Comiso consentendo pertanto il collegamento con le aree produttive limitrofe e/o con le frazioni comunali.

Criticità: Non si prevedono particolari elementi di criticità.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di piano in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento.

Fonte di finanziamento: LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

S.p. n.7 "Comiso - Chiaramonte Gulfi" ammodernamento dal km 10+700 al km 12+175.

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 00564

Annualità Finanziaria: 2023

Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito all'annualità successiva programmata in attesa di incarico della progettazione definitiva e di redazione del progetto.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

**Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo.
II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);
I° stralcio.**

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: 00572

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, ed entrato in esercizio nel mese di luglio del 2021. L'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio.

Il II° TRATTO dell'intervento generale si estende dal Casello Autostradale (P. Km 2+442) allo svincolo ASI (P.km 4+216) mentre il presente intervento riguarda un primo stralcio funzionale di detto tratto per l'importo complessivo di € 3.500.000,00 che il C.A.S., tramite apposito accordo di programma sottoscritto con il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, si impegna a realizzare nell'ambito dei lavori di realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela.

Criticità: Il progetto definitivo del tratto II primo stralcio è stato rinnovato nei pareri acquisiti tramite conferenza di servizi, verificato, validato dal RUP e consegnato nel mese di agosto 2020 al CAS per i successivi adempimenti. Allo stato è in corso presso l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica il rinnovo dell'autorizzazione ai fine della riapposizione del vincolo preordinato all'esproprio e si sta procedendo al rinnovo del provvedimento di esclusione dalla VIA .

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2022.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

S.P. n.36 "Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa"

consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.

Importo: € 370.010,00

Rif. schede: 00575

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità e inserito nel programma di finanziamento di cui al D.M. 225/2021 la cui realizzazione è prevista per l'anno 2022 per cui l'intervento viene trasferito nell'elenco annuale. Viene rimodulato l'importo dell'intervento per l'adeguamento dei prezzi e l'inserimento di nuove lavorazioni. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. n. 225/2021

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse.

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: 00578

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Nessuna criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: PO FERS

Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 00579

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: L.R. n.9/1986

S.P. n.5 “Vittoria – Cannamellito Pantaleo” lavori di manutenzione straordinaria.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 00585

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato al ripristino, dopo i danni causati dalle intemperie, della ordinaria transitabilità della strada.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla annualità di intervento 2023 in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS N.115 tratto Comiso - Vittoria il nuovo Aeroporto di Comiso e la SS N. 514 Ragusa-Catania;

Realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati dell'aeroporto di Comiso completamento della piattaforma stradale di tipologia B e della viabilità secondaria. COMPLETAMENTO OPERA.

Importo: € 15.985.840,00

Rif. schede: 00595

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: l'intervento generale per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera risulta diviso per fasi e stralci.

Il presente intervento riguarda la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati dell'ingresso dell'Aeroporto di Comiso, le opere di completamento in tipologia B della piattaforma stradale del lotto 4 nonché il completamento della viabilità secondaria del lotto n. 3.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n. 65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie. La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole. Il giudizio di compatibilità ambientale è stato prorogato fino settembre 2024 mentre deve essere rinnovato il vincolo preordinato all'esproprio.

Manovra: Trattasi del completamento dell'opera. Riguarda la realizzazione dello svincolo a livelli sfalsati per l'accesso all'aeroporto di Comiso del completamento della piattaforma stradale con tipologia B del lotto n 4 e del completamento di parte della viabilità secondaria del lotto n.3. Questo intervento è stato introdotto dall'ultimo aggiornamento del documento preliminare alla progettazione del mese di novembre 2015 che ha aggiornato anche il costo complessivo del Potenziamento dei collegamenti ad euro 128.150.000,00. L'importo del progetto è incrementato parametricamente in ragione dell'aumento dei costi registrato dal Progetto esecutivo dei Lotti n.1 e n. 2 anno 2021.Si differisce ad annualità di piano successiva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.

S.P. n.62 “Bivio Maltempo - Bivio Giarratana” lavori di manutenzione straordinaria”.

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: **00607**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito all'annualità successiva in attesa dell'erogazione del finanziamento. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: PATTO DEL SUD DGR82/2019

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P. n.25 “Ragusa - Marina di Ragusa” e la ex S.P. n.36 “S.Croce - Marina di Ragusa”.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: **00608**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene differito all'annualità successiva in attesa dell'erogazione del finanziamento. Si sostituisce il R.U.P. a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: PATTO DEL SUD DGR 82/2019

S.P. n. 31 “Scoglitti – Alcerito” lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimazione delle acque meteoriche.

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: **00627**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

S.P. n. 18 “Vittoria – Piombo” lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.

Importo: € 3.900.000,00

Rif. schede: **00628**

Annualità Finanziaria: 2022 € 2.300.000,00

Annualità Finanziaria: 2023 € 1.600.000,00

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari che a causa delle alluvioni del novembre 2018 è stato interessato da cedimenti strutturali.

Con l'intervento previsto si consegue la salvaguardia del patrimonio viario dell'Ente, un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Per l'intervento occorrono i seguenti pareri:

Comune di Vittoria - conformità urbanistica -

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;
 Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione
 Provincia di Ragusa - Nulla osta riserve - rilasciato
 Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario
 Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

Manovra: A seguito di avvio delle procedure per la progettazione definitiva ed esecutiva che prevede la ricostruzione di una nuova struttura è stato rimodulato l'importo progettuale e sono state avviate le indagini geologiche. In atto si sta procedendo alla progettazione definitiva e sono state avviate le richieste ai vari Enti per il rilascio dei prescritti pareri e N.O. L'intervento viene differito all'annualità successiva.

Fonte di finanziamento: D.M. 225/2021

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP 14 Castiglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.

III° stralcio.

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: **00629**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: Il Progetto riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione –Tresauro. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva programmata in attesa finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est

(Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2022).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: **00635**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT 49 del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022).

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: **00636**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT 49 del 16/02/2018

Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2019 - annualità 2022).

Importo: € 197.990,00

Rif. schede: **00637**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT del 16/02/2018

S.R. 100 "Pantano – Gerardo" lavori di ripristino delle condizioni di transitabilità.

Importo: € 3.000.000,00

Rif. Schede: **00638**

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 1

Finalità: l'intervento in esame finalizzato al ripristino della transitabilità della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

S.R. 76 "Scicli – Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità

Importo: € 800.000,00

Rif. Schede: **00639**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: Nuovo inserimento dell'intervento in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Con l'intervento si prevede la messa in sicurezza dell'intera S.P. per la riapertura al transito in sicurezza.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. Schede: **00640**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento.

Fonte di finanziamento: D.G.R. 82 del 27/02/2019

Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Importo: € 500.000,00

Rif. Schede: **00641**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento.

Fonte di finanziamento: D.G.R. 82 del 27/02/2019

Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Importo: € 1.000.000,00

Rif. Schede: **00642**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito all'annualità successiva in attesa di finanziamento. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento.

Fonte di finanziamento: D.G.R. 82 del 27/02/2019

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.

COMPLETAMENTO DELL' OPERA

Importo: € 3.000.000,00

Rif. Schede: **00643**

Annualità Finanziaria: 2023

Priorità: 2

Finalità: Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo.

L'intervento riguarda il completamento dell'opera in particolare del Terzo Tratto senza la parte idraulica ed il rifacimento del ponte sul torrente Graffetta inseriti nel primo stralcio funzione dell'intervento 312.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le necessarie autorizzazioni. Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.

Deve essere rinnovato: il vincolo preordinato all'esproprio mentre si sta procedendo al rinnovo del provvedimento di esclusione dalla VIA.

Manovra: Trattasi del completamento dell'intervento 315 stralciato dalla suddetta opera in quanto il finanziamento concesso non permette di completare l'intervento. Si differisce ad annualità di piano successiva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 49 /2018 ANNUALITA'2023”.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: **00645**

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard

prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 49 /2018

“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto ovest. - Decreto MIT n. 49 /2018 ANNUALITA'2023”.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: **00646**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 49 /2018

“Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria - Decreto MIT n. 49 /2020 ANNUALITA'2023”.

Importo: € 197.990,28

Rif. schede: **00647**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato all'adeguamento della segnaletica stradale per la messa in sicurezza, alla riduzione dell'incidentalità nonché al risanamento conservativo del patrimonio stradale. Esso costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale avviate dall'Ente.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 49/2018. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 49 /2018

“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2022”.

Importo: € 741.356,18

Rif. schede: **00649**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore. Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 19 marzo 2020 n. 123

“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto ovest. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2022”.

Importo: € 741.356,18

Rif. schede: **00650**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 19 marzo 2020 n. 123.

“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2023”.

Importo: € 741.356,18

Rif. schede: **00651**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene mantenuto nell'annualità 2023 per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 19 marzo 2020 n. 123

“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto ovest. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2023”.

Importo: € 741.356,18

Rif. schede: **00652**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:*

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene mantenuto nell'annualità 2023 per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 19 marzo 2020 n. 123

S.P. 7 “Comiso- Chiaramonte” Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2022”.

Importo: € 161.750,44

Rif. schede: **00654**

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:*

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Viene inserito nell'elenco annuale per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 224/2020. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. DEL 29 maggio 2020 n. 224

S.P. 89 “Marina di Ragusa – Donnalucata e la S.P.84 Genovese - Arizza” Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto

MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2023”.*Importo:* € 162.471,87*Rif. schede:* **00655***Annualità Finanziaria:* 2023 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore*Criticità:* Non si riscontrano criticità.*Manovra:* Viene mantenuto nell'annualità 2023 per l'esecuzione delle opere nel rispetto del programma previsto dal D.MIT 123/2020. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Dimartino presso altro Ente Pubblico.*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT. DEL 29 maggio 2020 n. 224**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto est. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2024”.***Importo:* € 741.357*Rif. schede:* **00660** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2024 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.*Criticità:* Non si riscontrano criticità.*Manovra:* Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 123/2020.*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT. DEL 19 marzo 2020 n. 123**“Manutenzione straordinaria nella rete viaria provinciale del Comparto Ovest. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2024”.***Importo:* € 741.357*Rif. schede:* **00661** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2024 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.*Criticità:* Non si riscontrano criticità.*Manovra:* Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 123/2020.*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT. DEL 19 marzo 2020 n. 123**S.P. 2 “Vittoria-Acate-S.Pietro” e la S.P. 105 “Cammarana-Scoglitti” Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2024”.***Importo:* € 164.493,00*Rif. schede:* **00662** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2024 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.*Criticità:* Non si riscontrano criticità.*Manovra:* Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 124/2020.*Fonte di finanziamento:* Decreto MIT. DEL 29 maggio 2020 n. 224**Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - ANNO 2021-.***Importo:* € 460.000,00*Rif. schede:* **00663** NUOVO INTERVENTO*Annualità Finanziaria:* 2022 *Priorità:* 1*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di

ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 225/2021.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. n. 225/2021

Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - ANNO 2022-.

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: **00664** NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato al risanamento strutturale di ponti ed opere d'arte stradali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 225/2021.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. n. 225/2021

Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto OVEST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020.

Importo: € 987.786,00

Rif. schede: **00665** NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento delle opere d'arte lungo la rete viaria di competenza per la messa in sicurezza della stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni

di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 225/2021.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. n. 225/2021

Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto EST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: **00668** NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento delle opere d'arte lungo la rete viaria di competenza per la messa in sicurezza della stesse, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi finanziato con il D.M. 225/2021.

Fonte di finanziamento: Decreto MIT. n. 225/2021

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della s.c. 17 "Vittoria – Scoglitti".

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: **00670** NUOVO INTERVENTO

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla ripavimentazione del manto stradale per l'eliminazione di viziostà esistenti quali buche, sfossature e ormaie che compromettono la percorribilità della strada in sicurezza.

L'intervento si inquadra nell'ambito di un accordo istituzionale tra il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed il Comune di Vittoria disciplinato da

una convenzione il cui schema è stato approvato con DP 28/22 RG 533/22 del 28.02.2022.

L'intervento permetterà una riduzione dell'incidentalità nonché un miglioramento dei tempi di percorrenza per gli utenti stradali con particolare riguardo ai mezzi del comparto produttivo serricolo che transitano sulla arteria. L'intervento pertanto si configura come manutenzione conservativa del patrimonio stradale e adeguamento agli standard prestazionali normativi della rete stradale.

Criticità: Non si riscontrano criticità.

Manovra: Nuovo inserimento in esecuzione al programma degli interventi da finanziare con fondi Regione Sicilia.

Fonte di finanziamento: PO FERS

1.1 OPERE STRADALI-INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 00383: "Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è compreso in altre manutenzioni straordinarie. (ELIMINATO).

Intervento n. 00573: " S.P. n.12 "Giarratana - Buccheri" messa in sicurezza dei versanti dal km 3+400 al km 3+550".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto unito a quello di cui alla scheda n. 00394 è compreso in altre manutenzioni straordinarie. (ELIMINATO).

Intervento n. 00574: " S.P. n.37 "Scicli –Santa Croce Camerina" lavori di messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmínio.".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto il progetto di esecuzione in corso è a cura del Genio Civile. (ELIMINATO).

Intervento n. 00615: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00616: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00617: "Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00625: " Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est anno 2019".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00626: " Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto segnaletica est anno2019".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00644: "Interventi manutentivi e di segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è compreso in altre manutenzioni straordinarie. (ELIMINATO).

Intervento n. 00648: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA'2022".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00653: " S.P. 1 "Acate – Dirillo" e la S.P. n.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo" Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2021".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00624: " Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest anno 2019.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

2. DIFESA DEL SUOLO

Lungo la costa di competenza provinciale, caratterizzata per la massima parte da spiagge basse e sabbiose, sono evidenti alcuni tratti di spiaggia in cui il trend evolutivo della linea di costa ha presentato valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattano sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti.

Il seguente programma di interventi è stato redatto prendendo in considerazioni le progettualità che allo stato si trovano in una fase di progettazione almeno definitiva, con la finalità di affrontare e, ove ancora possibile, di prevenire l'erosione delle spiagge attraverso interventi di ripristino e difesa della costa a basso impatto ambientale con scelte progettuali idonee e funzionali individuate sulla base delle caratteristiche morfologiche e meteo-marine dell'area di intervento, determinata attraverso mirati studi specialistici e modellazione matematica e con l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica soprattutto nelle aree dove sono ancora esistenti sistemi dunali. Tali scelte progettuali, quali la realizzazione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, composizionale e colorimetrico, necessitano sia nella fase di realizzazione sia nella fase di esercizio e manutenzione dell'intervento, di materiali idonei per eseguire i ripascimenti che, non essendo disponibili in quantità idonea in depositi continentali, sono da ricercare in eventuali depositi subacquei di sabbie da reperire nei fondali antistanti la costa ragusana.

Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.

Importo: € 7.385.367,05

Rif. schede: 00111

Suddivisione importi:

€ 7.385.367,05

Annualità Finanziaria: 2022 Priorità:3

Elenco annuale: 2022

Finalità: materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.

2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;

3. ECONOMICO E SOCIALE: rendere fruibile per la balneazione una spiaggia oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

Criticità: Si tratta di una progettazione giunta allo stato di progetto definitivo regolarmente approvato in linea tecnica dall'Ing. Capo del Genio Civile di Ragusa in sede di Conferenza Speciale di Servizi del 20/01/2015, ed anche in via amministrativa giusta deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale n.22 del 12/03/2015. Allo stato è stata conclusa la procedura di valutazione da parte della Commissione Tecnica del DRA per l'accesso al finanziamento ai sensi del bando PO FESR SICILIA 2014-2020, Asse 5, Azione 5.1.1 A "Interventi di messa in sicurezza e per l'aumento della resilienza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera", giusto D.D.G. n. 560/2017 del DRA, ed il progetto è risultato ammissibile al finanziamento

Manovra: Gli interventi vengono differiti all'annualità 2021 in attesa degli opportuni finanziamenti.

Fonte di finanziamento: PNRR

2.2 OPERE DIFESA DEL SUOLO -INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 00144: "Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato inserito nel Piano Biennale servizi e forniture. (ELIMINATO)

3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale, oggi Libero Consorzio Comunale, sono state assegnate competenze fondamentali in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio. La stessa L.R. 04/08/2015 n. 15 "Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane" conferma, allo stato attuale, ai Liberi Consorzi Comunali le funzioni già spettanti alle ex province regionali ai sensi dell'articolo 13 della sopraddezza L.R. 6 marzo 1986, n. 9 e ss.mm.ii.. Tra queste l'organizzazione del territorio e la tutela dell'ambiente, nonché tra l'altro attività di prevenzione e controllo dell'inquinamento.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, è impegnato da più di un trentennio nella salvaguardia e conservazione della fauna ittica delle acque interne del territorio provinciale, con particolare riferimento alle specie autoctone. In particolare ha promosso e attuato una serie di attività volte a recuperare, conservare e tutelare il patrimonio degli ambienti naturali delle acque interne e delle specie ittiche e bentoniche che popolano le acque medesime, con particolare riferimento alla salvaguardia della trota macrostigma (*Salmo cettii*), anche attraverso la creazione presso il Mulino S. Rocco dell'incubatoio di valle del Libero Consorzio Comunale di Ragusa (Centro di Riproduzione di Ittiofauna). Grazie a questa attività, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, a seguito di apposita manifestazione di interesse, è stato selezionato quale Soggetto Attuatore per la redazione e la realizzazione di uno specifico progetto relativo all'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della trota Macrostigma (*Salmo Cettii*), ottenendo il relativo finanziamento nell'ambito dell'attuazione del programma progettuale

dell'acquacoltura con le misure a titolarità del PO FEAMP 2014-2020 – Regione Siciliana Ass. Reg.le Agricoltura, Sviluppo Rurale e Pesca Mediterranea – Dipartimento Pesca Mediterranea (misura 2.51), di cui al D.D.G. n. 187/Pesca del 19.04.2019.

Allo stato è già stata attivata l'attività in progetto con l'affidamento degli incarichi della consulenza scientifica e dell'assistenza tecnico-operativa, che stanno già sviluppando le tematiche alla base della successiva implementazione dell'incubatoio.

Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo".

Importo: € 920.000,00

Rif. schede: 00166

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 3

Finalità: L'intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti coerentemente con quanto riportato nella Strategia Nazionale per la Biodiversità sul turismo.

Criticità: Il progetto ha partecipato al bando pubblico, del PO FESR Sicilia 2014-2020, Obiettivo tematico 6, Asse 6, Azione 6.6.1 "Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione di rilevanza strategica (aree protette in ambito terrestre e marino, paesaggi tutelati) tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo", Pubblicato sulla GURS del 13 dicembre 2019. Si propone la traslazione dell'annualità al successivo anno.

Manovra: L'intervento programmato insiste in aree ricadenti all'interno dell'area protetta denominata Riserva naturale Pino d'aleppo e pertanto assoggettata ai vincoli ambientali.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo".

Importo: € 640.367,88

Rif. schede: 00630

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'azione è finalizzata alla realizzazione di interventi che in forma integrata promuovono il contenimento della perdita di biodiversità attraverso il recupero e la valorizzazione delle risorse che caratterizzano la cultura e l'identità del territorio sulla base delle indicazioni contenute nel piano di gestione della ZSC.

Criticità: L'intervento programmato insiste in aree ricadenti all'interno dell'area protetta denominata Riserva Naturale orientata Pino D'Aleppo e pertanto assoggetta ai vincoli ambientali.

Manovra: Il progetto interessa aree della Zona Speciale di Conservazione (ZSC) "Vallata del fiume Ippari" cod. ITA 08003 ricadenti all'interno della R.N.O. Pino d'Aleppo gestita da questa Amministrazione in qualità di Ente Gestore. L'operazione prevede la rinaturalizzazione e la ricomposizione di habitat in aree a rischio di degrado curandone il recupero e la valorizzazione degli elementi connotativi di carattere vegetativo ed al sistema dei percorsi, riducendo altresì la presenza di detrattori ambientali o mitigando l'impatto da attività antropiche.

Il progetto ha partecipato al bando pubblico, del PO FESR Sicilia 2014-2020, Obiettivo tematico 6, Asse 6, Azione 6.5.1 "Azioni previste nei PAF e nei piani di Gestione della rete Natura 2000", pubblicato sulla GURS del 11 gennaio 2019 e risulta ammesso nella graduatoria provvisoria di cui al D.D.G. 524 del 09/06/2020. Si propone la traslazione dell'annualità al successivo anno.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostigma (Salmo Cettii).

Importo: € 462.661

Rif. schede: **00631**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, è impegnato da più di un trentennio nella salvaguardia e conservazione della fauna ittica delle acque interne del territorio provinciale, con particolare riferimento alle specie autoctone. In particolare ha promosso e attuato una serie di attività volte a recuperare, conservare e tutelare il patrimonio degli

ambienti naturali delle acque interne e delle specie ittiche e bentoniche che popolano le acque medesime, con particolare riferimento alla salvaguardia della trota macrostigma (*Salmo cettii*), anche attraverso la creazione presso il Mulino S. Rocco dell'incubatoio di valle della Provincia Regionale di Ragusa (Centro di Riproduzione di Ittiofauna).

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: PO – FEAMP 2014-2020

4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore "Edilizia sociale e scolastica" è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede, ricorrendone i presupposti, l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di "promozione privata" ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture":

Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisire ovvero acquisto di immobile esistente.

Importo: € 10.150.000,00

Rif. schede: **00327**

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 3

Finalità: La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

Criticità: Costruzione su area da acquisire o acquisto di un immobile con le caratteristiche utili a soddisfare le esigenze delle attività curriculari.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Sostituzione del Responsabile unico del Procedimento per

trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Progetto di Finanza

Lavori di completamento e ampliamento del piano seminterrato dell' I.T.C. "Archimede" di Modica.

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: **00447**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati, anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate ed ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE n.145/2018 art.1 c 883

Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza dell'istituto alberghiero di Modica (ESCLUSO CORPO G)

Importo: € 2.800.000,00

Rif. schede: **00454**

Annualità Finanziaria: 2022 € 1.650.000,00

Annualità Finanziaria: 2023 € 1.150.000,00

Annualità Finanziaria: 2024 € 0,00

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle Istituzioni Scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o

correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Sostituzione del Responsabile unico del Procedimento per trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: LEGGE 145/2018 art.1 c. 883

Lavori di manutenzione straordinaria nell'Istituto "G. Ferrarsi" di Ragusa.

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: **00455**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Progettazione esecutiva in corso.

Fonte di finanziamento: LEGGE 128/2013 art. 10

ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: **00498**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento è finalizzato alla realizzazione di manufatti protettivi delle trincee perimetrali ai corpi di fabbrica realizzati nonché al potenziamento delle esistenti recisioni.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

Manovra: Differimento ad annualità successiva. In attesa di finanziamento.

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA

Costruzione dell'Istituto Professionale di Stato per i Servizi Commerciali e Turistici di Ragusa, completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.

Importo: € 930.000,00

Rif. schede: **00499**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Progettazione esecutiva in corso.

Fonte di finanziamento: LEGGE 145/2018 art.1 c.883

Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo

Importo: € 2.704.345,66

Rif. schede: **00593**

Annualità Finanziaria: 2022 € 1.301.879,32

Annualità Finanziaria: 2022 € 1.402.466,34

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dell'edificio ed al recupero di alcuni ambienti da ri-destinare alle attività didattiche.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Si differisce ad annualità successiva si rimodula l'importo e la descrizione dell'intervento finanziato con la legge 145/2018.

Fonte di finanziamento: LEGGE 145/2018 art.1 c.883

Riqualficazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: **00601**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'area in cui sorge l'edificio non consente ulteriori ampliamenti, per cui la riqualificazione del piano seminterrato, in atto in stato di abbandono, si pone come condizione necessaria per rendere fruibili ulteriori spazi.

Criticità:

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Sostituzione del Responsabile unico del Procedimento per trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ampliamento dell'edificio sito nel piazzale Baden Powell n ° 10 dell'I.I.S.S. "Galileo Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: **00602**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 **Priorità:** 1

Finalità: La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile, dove in atto è allocato parte dell'Istituto Scolastico.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: L'indice urbanistico dell'area in cui sorge l'edificio consente ulteriori ampliamenti: il che risponderebbe utilmente alla richiesta di nuove aule avanzata da diversi indirizzi scolastici che hanno sede nell'immobile.

Fonte di finanziamento: P.O. FERS SICILIA

Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "Galileo Galilei", sito a Modica nel piazzale Baden Powell.

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: **00603**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 **Priorità:** 1

Finalità: L'edificio ospita diversi indirizzi scolastici e lo stato di degrado dell'immobile ne inficerebbe la regolare attività didattica. L'intervento è proiettato al risparmio energetico, in quanto prevede una migliore

coibenza delle superfici opache e la sostituzione degli infissi, nonché alla messa in sicurezza per garantirne la totale fruibilità.

Criticità: non sono ravvisabili vincoli.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Sostituzione del Responsabile unico del Procedimento per trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria.

Importo: € 1.450.000,00

Rif. schede: **00634**

Annualità Finanziaria: 2024 **Priorità:** 1

Finalità: I prospetti dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria sono stati messi in sicurezza mediante stonacatura di parti strutturali che presentavano lesioni sull'intonaco.

Criticità: non sono ravvisabili vincoli.

Manovra: Si differisce ad annualità di piano 2023 si rimodula l'importo e la descrizione dell'intervento finanziato con la legge 145/2018.

Fonte di finanziamento: LEGGE 145/2018 art.1 c 883

Miglioramento sismico dell'I.I.S. Q. Cataudella sito in Scicli, via Primula s.n.c.

Importo: €4.300.000,00

Rif. schede: **00657**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 **Priorità:** 1

Finalità:

Criticità:

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Sostituzione del Responsabile unico del Procedimento per trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Legge 160/2019 art.1 c. 63, 64 (PRNN)

Realizzazione di edifici scolastici quali sede dell'Istituto Alberghiero in c.da Villaggio Gulfi, nel territorio comunale di Chiaramonte Gulfi.

Importo: €10.000.000,00

Rif. schede: **00658**

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 3

Finalità:

Criticità:

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Sostituzione del Responsabile unico del Procedimento per trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: Progetto di Finanza

IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica, accessibilità, sicurezza e prevenzioni incendi, efficientamento energetico. Progetto di completamento

Importo: € 3.500.000,00

Rif. schede: **00659**

Annualità Finanziaria: 2022 € 3.500.000,00

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato. Progettazione esecutiva in corso. Fonte di finanziamento: Legge 160/2019 art. 1 c. 63, 64 (PRNN)

Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Curcio sito in Ispica (RG) via Asinara s.n.c.

Importo: € 814.255,00

Rif. schede: **00666** NUOVA OPERA

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: Legge 160/2019 art. 1 c. 63, 64 (PRNN)

Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Curcio sito in Ispica (RG) via degli studi s.n.c.

Importo: € 1.565.073,00

Rif. schede: **00667** NUOVA OPERA

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: Legge 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PRNN)

Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Carducci sito in Comiso (RG) via Roma s.n.c.

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: **00671** NUOVA OPERA

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra:

Fonte di finanziamento: Legge 160/2019 art. 1 c. 63, 64 (PNRR)

4.1 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 00505: “Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.”

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00438: “Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00439: “Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00440: “Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici, antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00500: “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa del Comparto ovest.”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l'obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.

Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.

Importo: € 3.450.000,00

Rif. schede: **00108**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all'interno della Riserva naturale orientata.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Ai fini dell'ottenimento del finanziamento, stante il tempo intercorso dall'approvazione del progetto da parte dei soggetti istituzionali occorre procedere al rinnovo dei pareri acquisiti.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità di piano successiva in attesa del reperimento delle risorse finanziarie. e che tengono conto anche delle somme per l'allestimento museale e per la fruizione da parte della Cittadinanza.

Fonte di finanziamento: PO FERS

Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio in via Giordano Bruno.

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: **00426**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento è finalizzato a conseguire l'adeguamento sismico e l'adeguamento alle norme di sicurezza.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistico correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

5.1 ALTRA EDILIZIA PUBBLICA – INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 00289: “Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI”.

Motivazione: Si propone il non mantenimento dell'intervento nel programma triennale dei lavori. (ELIMINATO)

7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale. In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.

Il programma triennale delle OO.PP., compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolto in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare

- al turismo itinerante con mezzi non tradizionali,
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari.

Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa.

Importo: € 1.400.000,00.

Rif. Schede: **00107**

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 2

Finalità: L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti

Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge. Pur tuttavia i suddetti pareri visto il lungo lasso di tempo trascorso dal loro rilascio sono da richiedere nuovamente.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità successiva di piano.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".

Importo: € 5.000.000,00

Rif. Schede: **00344**

Annualità Finanziaria: 2023 Priorità: 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

Fonte di finanziamento: PO FERS SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte”.

Importo: € 3.300.000,00

Rif. Schede: **00460**

Annualità Finanziaria: 2023

Priorità: 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa, già approvato dall'ARTA. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riapporre il vincolo preordinato all'esproprio.

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla

Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.

Importo: € 3.300.000,00

Rif. schede **00461**

Annualità Finanziaria: 2023

Priorità: 1

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana. Si fa rilevare che essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione della variante bisogna riapporre il vincolo preordinato all'esproprio.

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà

funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.

Fonte di finanziamento: PO FERS SICILIA.

8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia.

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. Provinciali.

Importo: € 500.000,00

Rif. Schede: **00411**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 1

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne. La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.

Criticità: l'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente pubblico.

Viene modificato l'oggetto dell'intervento e rimodulato l'importo del finanziamento al fine di adeguarlo alle nuove esigenze ed obiettivi dell'Ente.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da

realizzare nella SP n. 23 dal km. 0+000 al km. 2+700.

Importo: € 350.000,00

Rif. Schede: **00412**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 2

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne. La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente pubblico.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa.

Importo: € 1.260.000,00

Rif. Schede: **00518**

Annualità Finanziaria: 2022

Elenco annuale: 2022 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento è finalizzato al miglioramento energetico dell'immobile sia dal punto di vista dell'involucro edilizio che degli impianti in esso contenuti.

Criticità: Nessuna criticità.

Manovra: L'intervento si differisce all'annualità successiva e si mantiene nell'elenco annuale.

Fonte di finanziamento: Art. 26 LEGGE REG, LE 3 del 17.03.2016

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 10 Annunziata Maltempo”.

Importo: € 440.000,00.

Rif. Schede: **00542**

Annualità Finanziaria: 2023 *Priorità:* 3

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne. La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Si sostituisce il Responsabile Unico del Procedimento a seguito del trasferimento dell'ing. Giancarlo Dimartino presso altro Ente Pubblico.

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S. SICILIA

9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

9.1. INTERVENTI AVVIATI E/O ELIMINATO

Intervento n. 00144: “Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela a salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato inserito nel Piano Biennale servizi e forniture. (ELIMINATO)

Intervento n. 00289: “Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento. (ELIMINATO)

Intervento n. 00383: "Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è compreso in altre manutenzioni straordinarie. (ELIMINATO).

Intervento n. 00438: “Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00439: “Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00440: “Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici, antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00500: “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa del Comparto ovest.”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00505: “Lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici ricadenti nel comparto est di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO)

Intervento n. 00573: " S.P. n.12 “Giarratana - Buccheri” messa in sicurezza dei versanti dal km 3+400 al km 3+550”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto unito a quello di cui alla scheda n. 00394 è compreso in altre manutenzioni straordinarie. (ELIMINATO).

Intervento n. 00574: " S.P. n.37 "Scicli –Santa Croce Camerina” lavori di messa in sicurezza del solido stradale al Km 9+200 e consolidamento del rilevato stradale nel vallone del fiume Irmínio.”

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto il progetto di esecuzione in corso è a cura del Genio Civile. (ELIMINATO).

Intervento n. 00615: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021)”.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00616: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00617: "Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n.49/2018 - annualità 2021)".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00625: " Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto est anno 2019".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00626: " Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto segnaletica est anno2019".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00644: "Interventi manutentivi e di segnaletica stradale per la messa in sicurezza della viabilità secondaria".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è compreso in altre manutenzioni straordinarie. (ELIMINATO).

Intervento n. 00648: "Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale. - Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020 ANNUALITA' 2022".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

Intervento n. 00653: " S.P. 1 "Acate – Dirillo" e la S.P. n.5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo" Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte. - Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020 ANNUALITA'2021".

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato

appaltato.

(AVVIATO).

Intervento n. 00624: " Interventi per la messa in sicurezza della viabilità secondaria ricadente nel comparto ovest anno 2019.

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato. (AVVIATO).

RELAZIONE GENERALE

PARTE SECONDA

ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico. In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

TIPOLOGIE DI ENTRATA	NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO
<p>A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge</p>	<p>1 Legge 31 dicembre 1991, n. 433 <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa</i></p> <p>n.p. Legge 11 gennaio 1996, n. 23 - <i>Norme per l'edilizia scolastica.</i></p> <p>n.p. Legge 17 maggio 1999, n. 144 - <i>Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l'INAIL, nonchè disposizioni per il riordino degli enti previdenziali - Art.32</i> Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale.</p> <p>n.p. Legge 27 dicembre 2002, n. 289 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003) – Art. 80, comma 20:</i> “Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”.</p> <p>5 Legge 29 Dicembre 2003 n. 376 – <i>Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all'acquisto, la ristrutturazione e l'adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.</i></p> <p>6 Legge 27 dicembre 2006, n. 296 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007) – Art.1</i> comma 1152 - Piano della viabilità secondaria.</p> <p>7 Legge 23 dicembre 2000, n. 388 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001) - Capo XXI: interventi per la continuità territoriale con la Sicilia - Art. 134</i> Riqualficazione del settore trasporto merci nella regione Sicilia.</p> <p>8 legge 28 gennaio 2009 n. 2 di conversione del decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in <i>-Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa - Art 18</i> lett. b) interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</p> <p>9 Legge Regionale 06 marzo 1986, n 9 -<i>Istituzione delle Province regionali.</i></p>

10 Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15. Art.11: *Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa (c.d Fondi Ex Insicem).*

n.p. Legge 23 dicembre 1996, n.662 - misure di razionalizzazione della finanza pubblica. Art. 2: (comma 203 lettera c accordo di programma quadro) misure in materia di servizi di pubblica utilità e per il sostegno dell'occupazione e dello sviluppo.

n.p. Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010- Art.72: Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.

n.p. Del. Cipe n.20 del 29.09.2004 – Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.

n.p Legge 24 giugno 2009, n. 77 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 28 aprile 2009, n. 39, *recante interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici nella regione Abruzzo nel mese di aprile 2009 e ulteriori interventi urgenti di protezione civile.* **Art 11** Fondo per la prevenzione del rischio sismico.

15 Fondi Regionale Protezione Civile.

4 Legge 8 novembre 2013, n. 128 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 settembre 2013, n. 104, *recante misure urgenti in materia di istruzione, università e ricerca.* **Art 10** mutui per l'edilizia scolastica.

n.p. Legge Regionale 7 maggio 2015, n. 9 "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale" Art. 10 Programma straordinario di interventi sulla viabilità secondaria).

25 Decreto Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e città metropolitane."

13 Legge Regionale 17 marzo 2016, n. 3 "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2016. Legge di stabilità regionale" Art. 26 Assegnazioni ai Liberi Consorzi Comunali "comma 4

12 Delibera di Giunta Regionale 15 maggio 2017, n. 190, "Accordo di programma quadro (APQ) Testo coordinato e Integrato per il trasporto Stradale – Tra la Regione Sicilia Dipartimenti Programmazione ed Infrastrutture, il M.I.T., l'ANAS e l'Agenzia per la Coesione Territoriale

Il Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale - allegato 2 interventi immediatamente cantierabilità la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse Piano di Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare.

2. legge 30 dicembre 2018 n 145 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021 Art. 1.co 883” Accordo Stato Regione Siciliana del 19 dicembre 2018 e relativa attribuzione alla Regione Siciliana dell’importo complessivo di € 540 milioni da destinare ai L.CC. e alle Città metropolitane per le spese di manutenzione straordinaria di strade e scuole, da erogare in quote di €2021- 2022- 2023- 2024- 2025.

24 Programma Operativo per gli Affari marittimi e la Pesca PO FEAMP 2014-2020

14. Delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019, n. 82, “Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nel

A.P.Q. Trasporto Stradale Il Atto integrativo viabilità provinciale

Patto del Sud intervento strategico “Viabilità; Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”

la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020.

3. legge 27 dicembre 2019 n 160 (P.N.R.R.) “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno 2020 Art 1 co. 63 Per il finanziamento degli interventi relativi ad O.P. di messa in sicurezza delle strade e di M.S. ed efficientamento energetico delle scuole di provincie e città Metropolitane è autorizzata la spesa di 100.000.000 € per il 2020 e 2021 e di 250.000.000 € per ciascuno degli anni dal 2022 al 2034. **Piano Nazionale Ripresa e Resilienza P.N.R.R.** si compone di un insieme integrato di fonti di finanziamento, in coerenza con le indicazioni dell’Unione europea coinvolge le risorse: del Next Generation EU, i finanziamenti della politica di coesione europea per il periodo 2021-2027 e risorse ordinarie del bilancio dello Stato.

20.Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020 “finanziamento degli interventi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di provincie e città metropolitane. Integrazione al programma prevista dal Decreto M.I.T. n. 49 del 16 febbraio 2018”

21.Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29 maggio 2020 Ripartizione e utilizzo di fonti previsti dall’art. 1 co. 95 L 145/2018 riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di

	<p>Province e città Metropolitane. Fondo nello stato di previsione del M.E.F da ripartire fino al 2033 e destinato allo sviluppo del Paese”</p> <p>11. Delibera di Giunta Regionale 211 del 28 maggio 2020, “Riprogrammazione delle risorse PO FESR Sicilia 2007/2013 e FSC ante 2007 da destinare agli interventi su strade provinciali”</p> <p>17. Delibera di Giunta Regionale 276 del 30 luglio 2013, “cofinanziamento regionale nella misura del 30% del contributo statale per le finalita di cui agli art. 133 e 134 della legge 388/2000.</p> <p>19 Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 29 maggio 2021 - Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”</p>
B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	16 n.p Mutuo cassa DD.PP.
C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	<p>18 Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 183.</i> - <i>Finanza di progetto</i> Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p> <p>n.p. Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 188.</i> - <i>Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).</p>
D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili	<p>n. p. Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 191</i> - (cessione di immobili in cambio di opere).</p> <p>Si precisa che allo stato non viene previsto l’accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all’affidatario.</p>

E. Stanziamenti di bilancio	n.p. Stanziamenti di Bilancio dell' Ente
F. Altro	<p>22 Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni.</p> <p>23 Programma Operativo F.E.S.R. SICILIA</p> <p>5 Piano Nazionale Ripresa e Resilienza P.N.R.R. si compone di un insieme integrato di fonti di finanziamento, in coerenza con le indicazioni dell'Unione europea coinvolge le risorse: del Next Generation EU, i finanziamenti della politica di coesione europea per il periodo 2021-2027 e risorse ordinarie del bilancio dello Stato.</p> <p>n. p. Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S.</p> <p>n. p. Altre leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.</p>

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO

Settore di intervento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%
1	STRADALI	136.736.291	81,55	89.775.703	68,05	30.212.207	95,42	256.724.201	77,50	136.736.291	81,55
2	DIFESA DEL SUOLO	7.385.367	4,40	-	-	-	-	7.385.367	2,23	7.385.367	4,40
3	EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	20.261.208	12,08	22.902.466	17,36	1.450.000	4,58	44.613.674	13,47	20.261.208	12,08
4	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	-	-	4.950.000	3,75	-	-	4.950.000	1,49	-	0,00
5	OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	2.023.030	1,21	-	-	-	-	2.023.030	0,61	2.023.030	1,21
6	SPORT E SPETTACOLO	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-	0,00
7	TURISTICO	-	-	13.000.000	9,85	-	-	13.000.000	3,92	-	0,00
8	IMPIANTI TECNOLOGICI	1.260.000	0,75	1.290.000	0,98	-	-	2.550.000	0,77	1.260.000	0,75
TOTALI		167.665.896	100,00	131.918.169	100,00	31.662.207	100,00	331.246.272	100,00	167.665.896	100,00

2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	1.500.000	1,14	-	-	1.500.000	0,45	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	6.131.880	3,66	5.052.466	3,83	4.890.000	15,44	16.074.346	4,85	6.131.880	3,66
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	12.679.328	7,56	-	-	-	-	12.679.328	3,83	12.679.328	7,56
4	L. 128/2013 art. 10	450.000	0,27	-	-	-	-	450.000	0,14	450.000	0,27
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	550.000	0,42	2.900.000	9,16	3.450.000	1,04	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	45.704.181	27,26	-	-	-	-	45.704.181	13,80	45.704.181	27,26
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	250.000	0,15	-	-	-	-	250.000	0,08	250.000	0,15
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	550.000	0,42	-	-	550.000	0,17	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	12.000.000	7,16	-	-	-	-	12.000.000	3,62	12.000.000	7,16
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	1.260.000	0,75	-	-	-	-	1.260.000	0,38	1.260.000	0,75
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	3.950.000	2,36	-	-	-	-	3.950.000	1,19	3.950.000	2,36
15	Fondi Regionale Prot. Civile	500.000	0,30	-	-	-	-	500.000	0,15	500.000	0,30
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	19.566.859	11,67	-	-	-	-	19.566.859	5,91	19.566.859	11,67
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	20.150.000	15,27	-	-	20.150.000	6,08	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	5.017.796	2,99	4.587.786	3,48	-	-	9.605.582	2,90	5.017.796	2,99
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	1.482.714	0,88	1.482.714	1,12	1.492.714	4,71	4.458.142	1,35	1.482.714	0,88
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	161.751	0,10	162.472	0,12	164.493	0,52	488.716	0,15	161.751	0,10
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	16.135.000	9,62	2.105.000	1,60	-	-	18.240.000	5,51	16.135.000	9,62
23	PO F.E.R.S	40.315.736	24,05	94.179.740	71,39	22.215.000	70,16	156.710.476	47,31	40.315.736	24,05
24	PO FEAMP 2014-2020	462.661	0,28	-	-	-	-	462.661	0,14	462.661	0,28
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	1.597.990	0,95	1.597.991	1,21	-	-	3.195.981	0,96	1.597.990	0,95
TOTALI		167.665.896	100,00	131.918.169	100,00	31.662.207	100,00	331.246.272	100,00	167.665.896	100,00

3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO**3.1. Settore “Opere stradali” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	1.450.000	1,06	2.500.000	2,78	3.440.000	11,39	7.390.000	2,88	1.450.000	1,06
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 128/2013 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	550.000	0,61	2.900.000	9,60	3.450.000	1,34	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	45.704.181	33,43	-	-	-	-	45.704.181	17,80	45.704.181	33,43
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	250.000	0,18	-	-	-	-	250.000	0,10	250.000	0,18
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	550.000	0,61	-	-	550.000	0,21	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	12.000.000	8,78	-	-	-	-	12.000.000	4,67	12.000.000	8,78
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	3.950.000	2,89	-	-	-	-	3.950.000	1,54	3.950.000	2,89
15	Fondi Regionale Prot. Civile	500.000	0,37	-	-	-	-	500.000	0,19	500.000	0,37
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	19.566.859	14,31	-	-	-	-	19.566.859	7,62	19.566.859	14,31
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	5.017.796	3,67	4.587.786	5,11	-	-	9.605.582	3,74	5.017.796	3,67
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	1.482.714	1,08	1.482.714	1,65	1.492.714	4,94	4.458.142	1,74	1.482.714	1,08
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	161.751	0,12	162.472	0,18	164.493	0,54	488.716	0,19	161.751	0,12
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	16.135.000	11,80	2.105.000	2,34	-	-	18.240.000	7,10	16.135.000	11,80
23	PO F.E.R.S	28.920.000	21,15	76.239.740	84,92	22.215.000	73,53	127.374.740	49,62	28.920.000	21,15
24	PO FEAMP 2014-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	1.597.990	1,17	1.597.991	1,78	-	-	3.195.981	1,24	1.597.990	1,17
TOTALI		136.736.291	100,00	89.775.703	100,00	30.212.207	100,00	256.724.201	100,00	136.736.291	100,00

3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 128/2013 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	PO F.E.R.S	7.385.367	100,00	-	-	-	-	7.385.367	100,00	7.385.367	100,00
24	PO FEAMP 2014-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		7.385.367	100,00	-	-	-	-	7.385.367	100,00	7.385.367	100,00

3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 128/2013 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	PO F.E.R.S	1.560.369	77,13	-	-	-	-	1.560.369	77,13	1.560.369	77,13
24	PO FEAMP 2014-2020	462.661	22,87	-	-	-	-	462.661	22,87	462.661	22,87
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		2.023.030	100,00	-	-	-	-	2.023.030	100,00	2.023.030	100,00

3.4. Settore “Edilizia sociale e scolastica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento	ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
	Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1 L. 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 L. 145/2018 art. 1 c. 883	4.681.880	23,11	2.552.466	11,14	1.450.000	6,33	8.684.346	19,47	4.681.880	23,11
3 L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	12.679.328	62,58	-	-	-	-	12.679.328	28,42	12.679.328	62,58
4 L. 128/2013 art. 10	450.000	2,22	-	-	-	-	450.000	1,01	450.000	2,22
5 L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 L. 388/2000-art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Legge Regionale 3/16 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 D.G.R.n. 82 del 27/02/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	20.150.000	87,98	-	-	20.150.000	45,17	-	-
19 D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 D.M.I.T.123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 D.M.I.T 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 PO F.E.R.S	2.450.000	12,09	200.000	0,87	-	-	2.650.000	5,94	2.450.000	12,09
24 PO FEAMP 2014-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 D.M.I.T. del 16/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI	20.261.208	100,00	22.902.466	100,00	1.450.000	6,33	44.613.674	100,00	20.261.208	100,00

3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	1.500.000	30,30	-	-	1.500.000	30,30	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 128/2013 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	PO F.E.R.S	-	-	3.450.000	69,70	-	-	3.450.000	69,70	-	-
24	PO FEAMP 2014-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		-	-	4.950.000	100,00	-	-	4.950.000	100,00	-	-

3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 128/2013 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	PO F.E.R.S	-	-	13.000.000	100,00	-	-	13.000.000	100,00	-	-
24	PO FEAMP 2014-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		-	-	13.000.000	100,00	-	-	13.000.000	100,00	-	-

3.8. Settore “Impianti tecnologici” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		Totale		Anno 2022	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	L. 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	L. 145/2018 art. 1 c. 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	L. 160/2019 art. 1 c. 63,64 (PNRR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	L. 128/2013 art. 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	L. 376/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	L. 296/2006 art. 1 c. 1152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	L. 388/2000-art. 133 e 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	L. 2/2009 - art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	D.G.R.n. 211 del 28/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	D.G.R. n. 190 del 15/05/2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Legge Regionale 3/16 art. 26	1.260.000	100,00	-	-	-	-	1.260.000	49,41	1.260.000	100,00
14	D.G.R.n. 82 del 27/02/19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	D.G.R. N. 276 del 30/07/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 50/2016 art. 183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D.M.I.T. 225/2021 del 29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D.M.I.T.123 del 19/03/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	D.M.I.T 224 del 29/05/2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	PO F.E.R.S	-	-	1.290.000	100,00	-	-	1.290.000	50,59	-	-
24	PO FEAMP 2014-2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	D.M.I.T. del 16/02/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		1.260.000	100,00	1.290.000	100,00	-	-	2.550.000	100,00	1.260.000	100,00

4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Cod	Descrizione	Anno 2022		Anno 2023		Anno 2024		TOTALE		ELENCO ANNUALE 2022	
		importo	%	importo	%	importo	%	importo	%	importo €	%
01	Nuova costruzione	73.916.407	44,09	46.779.740	35,46	-	-	120.696.147	36,44	73.916.407	44,09
02	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Recupero	5.163.040	3,08	26.600.000	20,16	-	-	31.763.040	9,59	5.163.040	3,08
04	Ristrutturazione	56.578.994	33,75	39.472.466	29,92	23.265.000	73,48	119.316.460	36,02	56.578.994	33,75
05	Restauro	3.242.455	1,93	7.330.963	5,56	1.657.207	5,23	12.230.625	3,69	3.242.455	1,93
06	Manutenzione ordinaria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Manutenzione straordinaria	25.265.000	15,07	11.735.000	8,90	6.190.000	19,55	43.190.000	13,04	25.265.000	15,07
08	Completamento	3.500.000	2,09	-	-	550.000	1,74	4.050.000	1,22	3.500.000	2,09
09	Ampliamento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	Altro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTALE	167.665.896	100,00	131.918.169	100,00	31.662.207	100,00	331.246.272	100,00	167.665.896	100,00

SCHEDA
(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

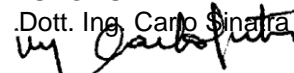
SCHEMA n° 1**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022/2024 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa****Quadro delle risorse disponibili**

	Arco di validità del programma			
	disponibilità finanziaria primo anno	disponibilità finanziaria secondo anno	disponibilità finanziaria terzo anno	TOTALE
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 111.215.160,00	€ 15.320.957,00	€ 9.282.714,00	€ 135.818.831,00
Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato	€ 0,00	€ 20.150.000,00	€ 0,00	€ 20.150.000,00
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme dell L.R. 7/2002, n,7 e s.m.i.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Altro	€ 56.450.736,00	€ 96.447.212,00	€ 22.379.493,00	€ 175.277.441,00
TOTALE	€ 167.665.896,00	€ 131.918.169,00	€ 31.662.207,00	€ 331.246.272,00

	Importo (€)
Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1)	€ 4.990.376,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra



Nota (1) L'accantonamento di cui all'ex art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di Esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i" è ricompreso, nelle more dell'emanazione dei provvedimenti di attuazione del nuovo Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n50, tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 1 – Tipologie		Tabella 2 – Categorie		Tabella 3 – Modalità di apporto di capitale privato	
Codice	Descrizione	Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
01	Nuova Costruzione	A01	01 Stradali	01	Finanza di progetto
02	Demolizione	A02	05 Difesa del suolo	02	Concessione di costruzione e gestione
03	Recupero	A02	11 Opere di protezione ambiente	03	Sponsorizzazione
04	Ristrutturazione	A05	08 Edilizia sociale e scolastica	04	Società partecipate o di scopo
05	Restauro	A05	09 Altra edilizia pubblica	99	Altro
06	Manutenzione ordinaria	A05	12 Sport e spettacolo		
07	Manutenzione straordinaria	A05	37 Turistico		
08	Completamento	E10	99 Altro (Impianti tecnologici)		
09	Ampliamento				
99	Altro				

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022/2024 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa

Articolazione della copertura finanziaria

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
1	00094	19	88	010	01	04	S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".	2	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
2	00095	19	88	005	01	03	S.P n.67 "Pozzallo – Marza" Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".	2	€ 660.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 660.000,00	No	€ 0,00	0
3	00098	19	88	005	01	04	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" completamento dei lavori di ammodernamento tratto dal km. 6+100 al km. 7+100.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
4	00099	19	88	010	01	04	S.P. n.36 "Santa Croce Camarina – Marina di Ragusa" completamento dei lavori di ammodernamento.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.400.000,00	€ 2.400.000,00	No	€ 0,00	0
5	00107	19	88	009	37	03	Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa.	2	€ 0,00	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
6	00108	19	88	012	09	03	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	2	€ 0,00	€ 3.450.000,00	€ 0,00	€ 3.450.000,00	No	€ 0,00	0
7	00111	19	88	012	05	01	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	3	€ 7.385.367,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 7.385.367,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
8	00151	19	88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - Tratto E-F dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514. II FASE di completamento, 2° stralcio, LOTTO N. 5.	2	€ 0,00	€ 29.503.900,00	€ 0,00	€ 29.503.900,00	No	€ 0,00	0
9	00166	19	88	012	11	03	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	3	€ 920.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 920.000,00	No	€ 0,00	0
10	00180	19	88	0	01	04	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la S.P. n.62 "Bivio maltempo- Bivio Giarratana" e la SS n.194.	2	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
11	00183	19	88	011	01	04	S.P. n.65 "Cava d'Aliga – Sampieri" trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
12	00184	19	88	008	01	04	S.P. n.67 " Pozzallo – Marza" lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 850.000,00	€ 850.000,00	No	€ 0,00	0
13	00185	19	088	006	01	04	S.P. n.45 "Bugilfezza – Pozzallo" lavori di miglioramento di alcune curve.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
14	00186	19	88	001	01	04	S.P. n. 3 "Sotto Chiamonte –Acate" lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Acate ".	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
15	00188	19	88	009	01	04	S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camerina" lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziostà in vari tratti.	2	€ 0,00	€ 2.750.000,00	€ 0,00	€ 2.750.000,00	No	€ 0,00	0
16	00190	19	88	0	01	04	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.	1	€ 3.550.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.550.000,00	No	€ 0,00	0
17	00236	19	88	006	01	04	Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
18	00237	19	88	009	01	04	S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camerina" con regimentazione delle acque meteoriche.	2	€ 1.320.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.320.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
19	00238	19	88	011	01	04	S.P. n.66 "Pozzallo - Sampieri" trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
20	00239	19	88	006	01	07	S.P. n. 45 "Bugilfezza – Pozzallo" eliminazione viziosità al km. 3+800	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
21	00240	19	88	005	01	04	S.P. n.49 "Ispica – Pachino" rettifica tracciato dal km. 0+000 al km. 0+800.	2	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
22	00241	19	88	002	01	04	S.P. n.3 "Sottochiamonte - Acate" eliminazione viziosità nel tratto iniziale con rimodellamento a rotatoria dell'incrocio. con la S.P. n.7 "Comiso - Chiamonte".	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0
23	00242	19	88	009	01	04	Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla S.P. n.105 con la S.P. n.85 e con la S.P. n.15.	2	€ 0,00	€ 2.100.000,00	€ 0,00	€ 2.100.000,00	No	€ 0,00	0
24	00243	19	88	007	01	04	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziosità in alcuni tratti.	1	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
25	00244	19	88	004	01	04	S.P. n. 12 "Giarratana – Bucchieri" miglioramento tracciato nel tratto iniziale dal km. 0+000 al km. 0+550.	2	€ 0,00	€ 1.800.000,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	No	€ 0,00	0
26	00246	19	88	005	01	04	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba	1	€ 700.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
27	00247	19	88	011	01	04	S.P. n. 42 "Caitana – Scicli" eliminazione viziosità al km. 4+300.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
28	00248	19	88	003	01	04	S.P. n. 20 "Comiso – S. Croce Camerina" canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
29	00249	19	88	011	01	04	S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Lincino-Spinazza- Donnalucata".	2	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
30	00250	19	88	011	01	04	S.P. n.39 "Scicli – Donnalucata" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.61 "Fiumarie – Filippa".	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0
31	00268	19	88	0	01	04	S.P. n. 36 "Santa Croce Camarina - Marina di Ragusa" eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 495.000,00	€ 495.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
32	00272	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tesauro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione – Tesauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio.	1	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
33	00304	19	O88	011	01	04	S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" opere di mantenimento del corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900.	2	€ 720.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 720.000,00	No	€ 0,00	0
34	00305	19	O88	011	01	04	S.P. n.65 "Cava D'Aliga - Sampieri" lavori di manutenzione straordinaria (Curva al Km.2+000).	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
35	00311	19	O88	011	01	07	S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500.	2	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
36	00312	19	O88	002	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Realizzazione di uno stralcio funzionale del III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo)	1	€ 12.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00	No	€ 0,00	0
37	00314	19	O88	002	01	07	S.P. n. 4 "Comiso - Grammichele" lavori di miglioramento del tratto terminale	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00	No	€ 0,00	0
38	00327	19	O88	006	08	03	Acquisto / Realizzazione della nuova sede del Liceo Artistico di Modica su area da acquisto di immobile esistente.	3	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00	No	€ 10.150.000,00	02
39	00344	19	O88	0	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso	2	€ 0,00	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
						Almo e Giarratana."Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".									
40	00374	19	O88	0	01	07	S.P. n.37 "Scicli – Santa Croce Camerina" e la S.P. n.124 "Circonvallazione di Santa Croce Camerina" lavori di manutenzione straordinaria.	1	€ 835.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 835.000,00	No	€ 0,00	0
41	00376	19	O88	0	01	07	S.P. n. 55 "Giarratana – Noto" lavori di manutenzione straordinaria.	1	€ 1.090.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.090.000,00	No	€ 0,00	0
42	00377	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.	1	€ 5.870.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.870.000,00	No	€ 0,00	0
43	00378	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.	1	€ 3.390.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.390.000,00	No	€ 0,00	0
44	00380	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.	1	€ 1.925.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.925.000,00	No	€ 0,00	0
45	00382	19	O88	006	01	07	S.P. n.51 "Modica – Passo Gatta" allargamento dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio	1	€ 0,00	€ 2.750.000,00	€ 0,00	€ 2.750.000,00	No	€ 0,00	0
46	00387	19	O88	0	01	07	S.P. n.45 "Bulgifezza - Pozzallo" ammodernamento e regimentazione idraulica al km. 4+700 ed al km. 6+400.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 770.000,00	€ 770.000,00	No	€ 0,00	0
47	00391	19	O88	0	01	07	S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" regimentazione acque meteoriche al km. 1+600.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
48	00392	19	O88	0	01	04	S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" lavori di consolidamento del ponte Ferrante	1	€ 787.786,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 987.786,00	No	€ 0,00	0
49	00393	19	O88	0	01	04	S.P. n.28 "Modica - Favarotta" rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al km. 8+400.	2	€ 0,00	€ 770.000,00	€ 0,00	€ 770.000,00	No	€ 0,00	0
50	00394	19	O88	0	01	04	S.P. n.12 "Giarratana – Buccheri" allargamento e ricostruzione muri in vari tratti.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 990.000,00	€ 990.000,00	No	€ 0,00	0
51	00396	19	O88	0	01	04	S.P. n.40 "Scicli – Sampieri" lavori di manutenzione straordinaria dal km 0+000 al km 1+000.	2	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
52	00397	19	O88	0	01	04	SP n. 60 "Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina" lavori di sistemazione dal km. 6+950 al km. 7+500 km. 8+600 al km. 9+100	1	€ 880.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 880.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
53	00411	19	O88	006	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. Ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana.	1	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
54	00412	19	O88	0	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 da km. 0+000 al km. 2+700.	2	€ 0,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
55	00414	19	O88	011	01	04	SP n. 95 "Scicli - Spinazza - Giardinalli" lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Donnalucata.	1	€ 1.070.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.070.000,00	No	€ 0,00	0
56	00415	19	O88	0	01	04	S.P. n.1 "Acate – Dirillo" ammodernamento incrocio con la S.S. 115.	2	€ 0,00	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
57	00426	19	O88	009	09	04	Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno	1	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
58	00447	19	O88	006	08	04	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
59	00454	19	O88	006	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norma in materia di sicurezza dell'istituto alberghiero di Modica (escluso corpo G)	1	€ 1.650.000,00	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 2.800.000,00	No	€ 0,00	0
60	00455	19	O88	009	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	1	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
61	00460	19	O88	009	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	2	€ 0,00	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
62	00461	19	O88	002	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".	1	€ 0,00	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
63	00463	19	O88	0	01	04	SP n. 7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi", ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700	1	€ 2.850.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.850.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
64	00464	19	O88	0	01	04	S.P. n. 7 "Comiso –Chiamonte Gulfi" sistemazione incrocio al Km 1+000.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 660.000,00	€ 660.000,00	No	€ 0,00	0
65	00465	19	O88	004	01	04	S.P. n. 57 "Giarratana - Palazzolo" potenziamento dal km 1+200 al km 2+200.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.500.000,00	€ 3.500.000,00	No	€ 0,00	0
66	00468	19	O88	0	01	08	S.P. n.59 "Modica – Giarratana" costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
67	00470	19	O88	005	01	03	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" ammodernamento e regimentazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.	1	€ 1.650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.650.000,00	No	€ 0,00	0
68	00472	19	O88	009	01	04	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500.	1	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 2.120.000,00	€ 4.620.000,00	No	€ 0,00	0
69	00473	19	O88	009	01	04	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.	1	€ 4.740.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.740.000,00	No	€ 0,00	0
70	00474	19	O88	012	01	04	S.P. n.102 "Cammarana – Scoglitti" costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
71	00475	19	O88	010	01	04	S.P. n.85 "Santa Croce Camarina – Scoglitti" rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro".	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
72	00478	19	O88	0	01	04	S.P. n.40 "Scicli - Sampieri" lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti.	1	€ 0,00	€ 2.350.000,00	€ 0,00	€ 2.350.000,00	No	€ 0,00	0
73	00481	19	O88	0	01	07	S.P. n.36 "Santa Croce Camarina – Marina di Ragusa" ammodernamento dal Km 0+450 al Km 1+450.	1	€ 0,00	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
74	00482	19	O88	0	01	07	Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la S.P. n.49 "Ispica – Pachino" e la S.P. 50 "Favara – Bufali – Marza".	1	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
75	00498	19	O88	009	08	04	I.T.G. di Ragusa - Manutenzione straordinaria aree esterne	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
76	00499	19	O88	009	08	04	Costruzione dell'I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.	1	€ 930.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 930.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
77	00510	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. Il° Stralcio.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
78	00511	19	O88	0	01	07	S.P. n.59 "Modica – S. Giacomo" lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto".	2	€ 275.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 275.000,00	No	€ 0,00	0
79	00514	19	O88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania. Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria. Tratto B-C dalla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele". Il FASE primo stralcio - LOTTI: n 1 e n 2.	1	€ 65.271.040,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 65.271.040,00	No	€ 0,00	0
80	00518	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	1	€ 1.260.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.260.000,00	No	€ 0,00	0
81	00527	19	O88	0	01	07	S.P. n.37 "Scicli – S. Croce" S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	1	€ 1.430.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.430.000,00	No	€ 0,00	0
82	00528	19	O88	009	01	07	S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.320.000,00	€ 1.320.000,00	No	€ 0,00	0
83	00539	19	O88	008	01	07	S.P. n.105 "Cammarana – Scoglitti interna" sistemazione dell'incrocio con la strada di collegamento con la S.P. n.102 "Cammarana – Scoglitti". .	1	€ 0,00	€ 180.000,00	€ 0,00	€ 180.000,00	No	€ 0,00	0
84	00542	19	O88	009	99	01	Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione sulla SP 10 Annunziata - Maltempo.	3	€ 0,00	€ 440.000,00	€ 0,00	€ 440.000,00	No	€ 0,00	0
85	00543	19	O88	0	01	07	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
86	00552	19	O88	0	01	07	S.P. n.78 "Maggio - Caddamè – Ferrante" S.P. n. 89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	1	€ 2.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.050.000,00	No	€ 0,00	0
87	00554	19	O88	0	01	07	Ex S.R. n.15 "Gagliano - Liequa" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.	1	€ 0,00	€ 165.000,00	€ 0,00	€ 165.000,00	No	€ 0,00	0
88	00556	19	O88	0	01	07	Ex S.P. n.30 "Rinelli - Coffitello" lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità.	1	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
89	00558	19	O88	0	01	07	Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".	1	€ 0,00	€ 440.000,00	€ 0,00	€ 440.000,00	No	€ 0,00	0
90	00562	19	O88	003	01	07	S.P. n.7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi" adeguamento intersezione a rotonda con la S.P. n. 82 "Mortilla – Serravalle" per il potenziamento dei collegamenti Per l'aeroporto di Comiso.	1	€ 0,00	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
91	00564	19	O88	0	01	04	S.p. n.7 "Comiso - Chiaramonte Gulfi" ammodernamento dal km 10+700 al km 12+175	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
92	00572	19	O88	005	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Primo stralcio.	1	€ 3.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.500.000,00	No	€ 0,00	0
93	00575	19	O88	0	01	03	S.P. n.36 "Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa" consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.	1	€ 370.010,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 370.010,00	No	€ 0,00	0
94	00578	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse	1	€ 0,00	€ 1.800.000,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	No	€ 0,00	0
95	00579	19	O88	0	01	04	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
96	00585	19	O88	012	01	04	S.P. n. 5 "Vittoria – Cannamellito Pantaleo" lavori di manutenzione straordinaria	1	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
97	00593	19	O88	012	08	04	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	1	€ 1.301.880,00	€ 1.402.466,00	€ 0,00	€ 2.704.346,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
98	00595	19	O88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania – Realizzazione dello Svincolo a livelli sfalsati dell'aeroporto di Comiso e completamento della piattaforma stradale di tipologia B COMPLETAMENTO OPERA.	2	€ 0,00	€ 15.985.840,00	€ 0,00	€ 15.985.840,00	No	€ 0,00	0
99	00601	19	O88	0	08	04	Riqualificazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
100	00602	19	O88	0	08	04	Ampliamento dell'edificio sito nel piazzale Baden Powell n. 10 dell'I.I.S.S."G.Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
101	00603	19	O88	0	08	04	Recupero dei prospetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "G. Galilei", sito a Modica nel Piazzale Baden Powell n. 10	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
102	00607	19	O88	0	01	07	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" lavori di manutenzione straordinaria".	1	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
103	00608	19	O88	009	01	07	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P 25 "Ragusa - Marina di Ragusa" e la ex S.P. 36 "S.Croce - Marina di Ragusa"	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
104	00627	19	O88	0	01	07	S.P. n. 31 "Scoglitti – Alcerito" lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
105	00628	19	O88	0	01	07	S.P. n. 18 "Vittoria – Piombo" lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.	1	€ 2.300.000,00	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 3.900.000,00	No	€ 0,00	0
106	00629	19	O88	0	01	07	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauo -Piombo e nella SP 14 Castiglione- Tresauo ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. III° stralcio.	1	€ 1.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
107	00630	19	O88	0	11	03	Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo.	1	€ 640.369,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 640.369,00	No	€ 0,00	0
108	00631	19	O88	0	11	03	Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostrigma (Salmo Cettii)	1	€ 462.661,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 462.661,00	No	€ 0,00	0
109	00634	19	O88	012	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme di sicurezza dell'Istituto "E. Fermi" di Vittoria.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.450.000,00	€ 1.450.000,00	No	€ 0,00	0
110	00635	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018-annualità 2022)	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
111	00636	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n. 49/2018-annualità 2022)	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
112	00637	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n. 49/2019-annualità 2022)	1	€ 197.990,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 197.990,00	No	€ 0,00	0
113	00638	19	O88	0	01	04	S.R. 100 "Pantano - Gerardo" lavori di ripristino delle condizioni di transitabilità	1	€ 0,00	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 3.000.000,00	No	€ 0,00	0
114	00639	19	O88	0	01	04	S.R. 76 "Scicli - Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità.	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
115	00640	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
116	00641	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0

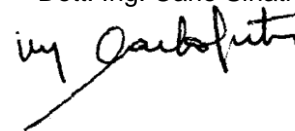
N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
117	00642	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
118	00643	19	O88	0	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. COMPLETAMENTO DELL' OPERA	2	€ 0,00	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 3.000.000,00	No	€ 0,00	0
119	00645	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023)	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
120	00646	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023)	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
121	00647	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria della segnaletica (Decreto MIT n. 49/2018 - annualità 2023)	1	€ 0,00	€ 197.991,00	€ 0,00	€ 197.991,00	No	€ 0,00	0
122	00649	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022)	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	No	€ 0,00	0
123	00650	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest- Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022)	1	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	No	€ 0,00	0
124	00651	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2023)	1	€ 0,00	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 741.357,00	No	€ 0,00	0
125	00652	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest- Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2023)	1	€ 0,00	€ 741.357,00	€ 0,00	€ 741.357,00	No	€ 0,00	0
126	00654	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte sulla S.P. 7 "Comiso - Chiaramonte" Decreto MIT n. 224 del 29/05/20 annualità 2022)	1	€ 161.751,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 161.751,00	No	€ 0,00	0
127	00655	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte sulla S.P. 89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" e S.P. n 84 "Genovese - Arizza" Decreto MIT n. 224 del 29/05/20 annualità 2023)	1	€ 0,00	€ 162.472,00	€ 0,00	€ 162.472,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
128	00657	19	O88	0	08	04	Miglioramento sismico dell' I.I.S. Q. Cataudella sito in Scicli, via Primula s.n.c.	1	€ 4.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.300.000,00	No	€ 0,00	0
129	00658	19	O88	0	08	04	Realizzazione di edifici scolastici quali sede dell'Istituto Alberghiero in c.da Villaggio Gulfi, nel territorio comunale di Chiaramonte Gulfi	3	€ 0,00	€ 10.000.000,00	€ 0,00	€ 10.000.000,00	No	€ 10.000.000,00	01
130	00659	19	O88	0	08	08	IPSIA di Vittoria. Adeguamento al vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica, accessibilità, sicurezza e prevenzioni incendi ed efficientamento energetico.	1	€ 3.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.500.000,00	No	€ 0,00	0
131	00660	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale del Comporto Est (D. Mit. N. 123/2020 - annualità 2024)	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 741.357,00	€ 741.357,00	No	€ 0,00	0
132	00661	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria nella rete viaria di competenza provinciale del Comporto Ovest (D. Mit. N. 123/2020 - annualità 2024)	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 751.357,00	€ 751.357,00	No	€ 0,00	0
133	00662	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria di ponti ed opere d'arte sulla SP 2 "Vittoria - Acate - S. Pietro" e SP 105 "Cammarata - Scoglitti" D. MIT. N. 224/2020 annualità 2024)	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 164.493,00	€ 164.493,00	No	€ 0,00	0
134	00663	19	O88	0	01	03	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2021	1	€ 460.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 460.000,00	No	€ 0,00	0
135	00664	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2022	1	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato					
		Reg.	Prov.	Com					2022	2023	2024	Totale		Importo Capitale privato	Modalità				
136	00665	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto OVEST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020	1	€ 0,00	€ 987.786,00	€ 0,00	€ 987.786,00	No	€ 0,00	0				
137	00666	19	O88	0	08	04	Adeguamento sismico dell'I.I.S.G. Curcio sito in Ispica (RG) via Asinara s.n.c.	1	€ 814.255,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 814.255,00	No	€ 0,00	0				
138	00667	19	O88	0	08	04	Adeguamento sismico dell'I.I.S.G. Curcio sito in Ispica (RG) via degli studi s.n.c.	1	€ 1.565.073,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.565.073,00	No	€ 0,00	0				
139	00668	19	O88	0	01	05	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade provinciali del comparto EST per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020	1	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0				
140	00670	19	88	010	01	05	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della s.c. 17 "Vittoria-Scoglitti"	1	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0				
141	00671	19	O88	003	08	04	Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Carducci sito in Comiso (RG) via Roma s.n.c	1	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0				
<i>Totale</i>									€	167.665.896,00	€	131.918.169,00	€	31.662.207,00	€	331.246.272,00		€	20.150.000,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra



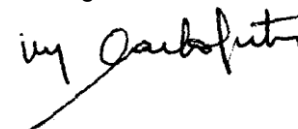
SCHEDA N.2A - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE

- (Art 191 commi 1 del D.leg. vo. 50/2016 e s.m.i)

SCHEMA n°2 A**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022/2024 LIBERO CONSORZIO COMUNALE
Di RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da trasferire Art 191 commi 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 191 comma 1 del D.leg.vo. 50/2016 e s.m.i)			Arco di validità del programma			
Riferimento intervento	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	Solo diritto di superficie	Piena Proprietà	1° anno	2° anno	3° anno
	Immobili riportati nel piano delle alienazioni in corso di validità e non ancora venduti					
			Totale	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
Dott. Ing. Carlo Sinatra


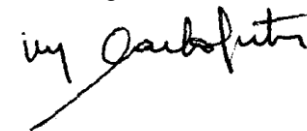
SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE

(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)

SCHEMA n°2 B**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022/2024 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco degli immobili da alienare Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE (Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2012)		Arco di validità del programma		
N.	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	1° anno	2° anno	3° anno
		€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
Dott. Ing. Carlo Sinatra


SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2022

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D. A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori”*, l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

Livello di priorità		Tipologie di intervento
1	Livello di priorità massimo (= 1)	lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, aventi preminente carattere di urgenza e necessità
2	Livello di priorità medio (= 2)	altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato
3	Livello di priorità minimo (= 3)	<ul style="list-style-type: none"> ○ realizzazione di altre nuove opere ○ lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario

LEGENDA

(D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 4 – Stato della progettazione approvata		Tabella 5 – Finalità	
Codice	Descrizione	Codice	Descrizione
SC	Stima dei costi	MIS	Miglioramento e incremento di servizio
SF	Studio di fattibilità	CPA	Conservazione del patrimonio
PP	Progetto preliminare (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica)	ADN	Adeguamento normativo
PD	Progetto definitivo	COP	Completamento d'opera
PE	Progetto esecutivo	VAB	Valorizzazione beni vincolati
		URB	Qualità urbana
		AMB	Qualità ambientale

**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022/2024 LIBERO CONSORZIO COMUNALE Di RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa**

Elenco annuale

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00094	F87H18003670001	S.P. n.85 "Santa Croce Camarina - Scoglitti" lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.C. "Dierna Forche".	45233128-2	Geom. R. Massari	650.000	650.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2022	3	2023
00095	F87H180003910002	S.P n.67 "Pozzallo – Marza" Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 121 "Recupero – S. Maria del Focallo".	45233128-2	Geom. R. Fede	660.000	660.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2022	2	2023
00111	F83B06000100009	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	4524300-6	Dr. G. Alessandro	7.385.367	7.385.367	0	SI	SI	3	PD	4	2022	4	2024
00166	F39D13000180000	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	45433142-6	Dott. R. Cundari	920.000	920.000	AMB	SI	SI	3	PD	4	2022	4	2023
00180	F87H18003940002	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la S.P. n.62 "Bivio maltempo- Bivio Giarratana" e la SS n.194.	45233128-2	Geom. R. Massari	1.900.000	1.900.000	MIS	NO	NO	2	PD	2	2023	2	2023
00190	F87H18003950002	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" miglioramento del tracciato della dal km 1+100 al km 1+900.	4523320-7	Geom. R. Massari	3.550.000	3.550.000	MIS	SI	SI	1	SF	1	2023	1	2024
00237	F67H21007650002	S.P. n.25 "Ragusa - Marina di Ragusa" rimodellamento a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" con regimentazione delle acque meteoriche.	45233128-2	Geom. R. Massari	1.320.000	1.320.000	CPA	SI	SI	2	PP	4	2022	4	2023
00243	F87H18003920002	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" eliminazione viziosità in alcuni tratti.	45233141-9	Geom. R. Massari	2.500.000	2.500.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00246	F77H18002040001	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba	45233141-9	Geom. R. Fede	700.000	900.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2022	1	2023
00249	F77H18002030002	S.P. n.37 "Scicli- Santa Croce Camarina" trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la S.P. n. 119 "Lincino-Spinazza- Donnalucata".	452331128-2	Geom. R. Fede	550.000	550.000	MIS	SI	SI	2	PD	4	2022	2	2023
00272	F27H18002680002	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tesoro – Piombo e nella SP n. 14 Castiglione – Tesoro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio.	45233150-5	Geom. R. Massari	350.000	350.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2022	4	2023
00304	F77H18002050002	S.P. n.37 "Scicli - Santa Croce Camarina" opere di mantenimento del corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900.	45233140-2	Geom. R. Massari	720.000	720.000	CPA	SI	SI	2	PE	4	2022	3	2023
00311	F45F210012600001	S.P. n.39 "Scicli - Donnalucata" lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500.	45233141-9	Geom. R. Fede	400.000	400.000	CPA	SI	SI	2	PP	3	2022	1	2023
00312	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. Completamento del I° Tratto dalla ex SP 84 al Casello Autostradale Completamento del II° Tratto (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Realizzazione di uno stralcio funzionale del III° Tratto (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo)	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	12.000.000	12.000.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2022	3	2023
00374	F77H18002060002	S.P. n.37 "Scicli – Santa Croce Camarina" e la S.P. n.124 "Circonvallazione di Santa Croce Camarina" lavori di manutenzione straordinaria.	45233141-9	Geom. R. Massari	835.000	835.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023
00376	F67H18001970002	S.P. n. 55 "Giarratana – Noto" lavori di manutenzione straordinaria.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	1.090.000	1.090.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00377	F47H18002580002	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	5.870.000	5.870.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023
00378	F47H18002590002	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	3.390.000	3.390.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023
00380	F67H08000420000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS. RR n. 61, 63 e 73.	452331141-9	Ing. N. Caccamo	1.925.000	1.925.000	CPA	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023
00392	F73D05000030000	S.P. n.89 "Marina di Ragusa - Donnalucata" lavori di consolidamento del ponte Ferrante	45233141-9	Ing. R. Fede	787.786	987.786	CPA	SI	SI	1	PP	3	2022	2	2023
00397	F57H18002260002	SP n. 60 "Ragusa – Malavita – Santa Croce – Camarina" lavori di sistemazione dal km. 6+950 al km. 7+500 km. 8+600 al km. 9+100	45233140-2	Geom. R. Massari	880.000	880.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2022	4	2023
00414	F47H18002740002	SP n. 95 "Scicli - Spinazza - Giardinalli" lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio con la Circonvallazione di Donnalucata.	45233128-2	Geom. R. Fede	1.070.000	1.070.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2022	3	2023
00447	F82J12000200003	Lavori vari di completamento del piano seminterrato dell'ITC Archimede di Modica.	45453000-7	Geom A. Laterra	800.000	800.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2022	4	2023
00454	F86E120013400001	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norma in materia di sicurezza dell'istituto alberghiero di Modica (escluso corpo G)	45453000-7	Arc. V. Ciccirella	1.650.000	2.800.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2022	4	2023
00455	F26E12000660001	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	45453000-7	Geom. S. Rizzo	450.000	450.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2022	4	2023
00463	F97H12001530000	SP n. 7 "Comiso – Chiamonte Gulfi", ammodernamento dal Km 8+600 al Km 10+700	45233141-9	Geom. R. Massari	2.850.000	2.850.000	MIS	SI	SI	1	PD	1	2022	1	2023
00470	F77H12001730002	S.P. n.49 "Ispica - Pachino" ammodernamento e regimentazione idraulica dal Km 5+200 al Km 5+700.	45233141-9	Geom. R. Fede	1.650.000	1.650.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2022	4	2023
00473	F57H12001170000	S.P. n.60 "Ragusa - Malavita – Santa Croce Camarina" sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900.	45233141-9	Geom. R. Massari	4.740.000	4.740.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2022	2	2023

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00499	F25D12000100001	Costruzione dell'I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento corpi E1 e F2, da adibire ad attività sportive.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	930.000	930.000	COP	SI	SI	1	PP	4	2022	4	2023
00510	F29J1000029000	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauco -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauco ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. II° Stralcio.	45233220-7	Geom. R. Massari	700.000	700.000	MIS	SI	SI	1	PD	2	2023	4	2024
00511	F14E12000190000	S.P. n.59 "Modica – S. Giacomo" lavori di rimodellamento dell'incrocio con la S.P. n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto".	45233141-9	Ing. R. Fede	275.000	275.000	MIS	SI	SI	2	SF	4	2022	4	2023
00514	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania. Tratto A-B dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria. Tratto B-C dalla bretella di collegamento con autoporto di Vittoria alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele". Il FASE primo stralcio - LOTTI: n 1 e n 2.	45233120-6	Ing. S. Dipasquale	65.271.040	65.271.040	MIS	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2024
00518	F22C11000200005	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	45300000-0	Ing. G. Cianciolo	1.260.000	1.260.000	MIS	SI	SI	1	SF	3	2022	2	2023

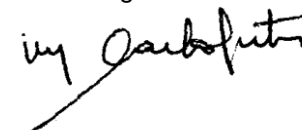
Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00527	F76G1200065000	S.P. n.37 "Scicli – S. Croce" S.P. n.31 Scoglitti - Alcerito" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	45233141-9	Geom. R. Massari	1.430.000	1.430.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2022	4	2023
00543	F27H12001010000	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale.	45233229-0	Geom. V. Ottaviano	500.000	500.000	CPA	SI	SI	1	SC	4	2022	4	2023
00552	F64H18001990002	S.P. n.78 "Maggio - Caddamè – Ferrante" S.P. n. 89 "Marina di Ragusa – Donnalucata (interna)" lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	2.050.000	2.050.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2022	4	2023
00572	F89J12000690005	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. Il° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI); Primo stralcio.	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	3.500.000	3.500.000	MIS	SI	SI	1	PD	4	2022	4	2023
00575	F5521001730001	S.P. n.36 "Santa Croce Camerina - Marina di Ragusa" consolidamento del ponte sul vallone Grassullo.	45233141-9	Geom. R. Massari	370.010	370.010	CPA	SI	SI	1	PP	4	2022	3	2023
00579	F67H15000350000	Interventi manutentivi sulla viabilità ricadente nel territorio della ex Comunità Montana Iblea.	45233141-9	Ing. R. Fede	250.000	250.000	MIS	SI	SI	1	SC	40	2022	1	2023
00593	F14H16000130001	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle vigenti norme in materia di sicurezza nell'I.I.S. "G. La Pira" Pozzallo	45540000-4	Arc. V. Ciccirella	1.301.880	2.704.346	CPA	SI	SI	1	SC	4	2022	4	2023
00601	PROV0000007747	Riqualficazione del piano seminterrato del braccio nord-ovest del blocco vecchio dell'I.I.S.S. "Archimede" di Modica.	45454000-4	Geom. A. Laterra	250.000	250.000	COP	SI	SI	1	PE	2	2022	4	2023

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00602	PROV000007746	Ampliamento dell'edificio sito nel paizzale Baden Powell n. 10 dell'I.I.S.S."G.Galilei" di Modica con formazione di n. 8 nuove aule.	45454000-4	Arc. V. Ciccirella	1.000.000	1.000.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2022	4	2023
00603	PROV000007748	Recupero dei propsetti dell'edificio sede dell'I.I.S.S. "G. Galilei", sito a Modica nel Piazzale Baden Powell n. 10	45454000-4	Geom. A. Laterra	1.200.000	1.200.000	MIS	SI	SI	1	PE	2	2022	4	2023
00607	F67h180020700002	S.P. n.62 "Bivio Maltempo - Bivio Giarratana" lavori di manutenzione straordinaria".	45233141-9	Geom. R. Massari	600.000	600.000	CPA	SI	SI	1	PE	4	2022	2	2023
00608	F57H1800241002	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio a raso tra la ex S.P 25 "Ragusa - Marina di Ragusa" e la ex S.P. 36 "S.Croce - Marina di Ragusa"	45233128-2	Geom. R. Massari	500.000	500.000	CPA	SI	SI	1	PP	4	2022	2	2023
00627	F57H18002490002	S.P. n. 31 "Scoglitti – Alcerito" lavori urgenti di manutenzione e completamento delle opere di regimentazione delle acque meteoriche.	45233141-9	Geom. R. Massari	500.000	500.000	CPA	SI	SI	1	PD	3	2022	2	2023
00628	F57H18002490002	S.P. n. 18 "Vittoria – Piombo" lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Ippari al km 2+400 circa.	45233141-9	Geom. R. Massari	2.300.000	3.900.000	CPA	SI	SI	1	SF	3	2022	2	2023
00629	F27H18002660002	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauo -Piombo e nella SP 14 Castiglione- Tresauo ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. III° stralcio.	45233220-7	Geom. R. Massari	1.100.000	1.100.000	MIS	SI	SI	1	PE	4	2022	4	2023
00630	PRO0000012361	Operazioni di rinaturalizzazione e ricomposizione di habitat forestali in aree ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione (ZSC cod. ITA 080003) Vallata del fiume Ippari (Pineta di Vittoria) ricadente all'interno della R.N.O. Pino D'Aleppo.	90722000-4	Dott. R. Cundari	640.369	640.369	AMB	0	SI	1	PE	4	2021	4	2022

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
00631	G271180011800009	Implementazione dell'incubatoio per l'allevamento, la salvaguardia e la conservazione della Trota Macrostrigma (Salmo Cettii)	77800000-8	Dr. G. Alessandro	462.661	462.661	0	Si	0	1	PP	2	2022	4	2023
00635	F77H18001610001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Est (Decreto MIT n. 49/2018-annualità 2022)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	700.000	700.000	0	Si	0	1	0	0	0	0	0
00636	F87H18003110001	Manutenzione straordinaria nella rete viaria del Comparto Ovest (Decreto MIT n. 49/2018-annualità 2022)	45233441-9	Geom. V. Ottaviano	700.000	700.000	CPA	SI	SI	1	PP	30	2022	1	2023
00637	F97H18002170001	Manutenzione straordinaria della segnaletica della rete viaria (Decreto MIT n. 49/2019-annualità 2022)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	197.990	197.990	CPA	SI	SI	1	PP	3	2022	1	2023
00639	F47H20003830001	S.R. 76 "Scicli - Case San Francischiello" lavori di messa in sicurezza per la riapertura al transito e il ripristino delle condizioni di transitabilità.	45445233141-9	Geom. R. Fede	800.000	800.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2022	2	2023
00640	F47H200004600002	Lavori di manutenzione straordinaria relativi alla collocazione della barriera di sicurezza su tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	1.000.000	1.000.000	CPA	SI	SI	1	SF	4	2022	1	2023
00641	F47H20000470002	Lavori di manutenzione straordinaria con pulizia dei cigli stradali di tratti di strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	500.000	500.000	MIS	SI	SI	1	SF	4	2022	1	2023
00642	F47H20000450002	Lavori di manutenzione straordinaria della segnaletica verticale ed orizzontale su tratti delle strade di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	1.000.000	1.000.000	MIS	SI	SI	1	SF	4	2022	1	2023
00649	F67H20002690002	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Est- Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	3	2022	2	2023
00650	F67H20003220001	Manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza provinciale del comparto Ovest-	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	741.357	741.357	CPA	SI	SI	1	PP	3	2022	2	2023

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione					
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori				
		Decreto MIT n. 123 del 19/03/20 annualità 2022)															
00654	F97H20003090001	Manutenzione straordinaria di ponti e opere d'arte sulla S.P. 7 "Comiso - Chiaramonte" Decreto MIT n. 224 del 29/05/20 annualità 2022)	45233141-9	Geom. V. Ottaviano	161.751	161.751	CPA	SI	SI	1	PP	2	2022	4	2022		
00657	F43F20000000001	Miglioramento sismico dell' I.I.S. Q. Cataudella sito in Scicli, via Primula s.n.c.	45454000-4	Ing. F. Agosta	4.300.000	4.300.000	ADN	SI	SI	1	PP	4	2022	4	2024		
00659	F59C17000030006	IPSIA di Vittoria. Adeguamento al vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica, accessibilità, sicurezza e prevenzioni incendi ed efficientamento energetico.	45454000-4	Ing. F. Agosta	3.500.000	3.500.000	ADN	SI	SI	1	PP	4	2022	4	2023		
00663	F45F21001290001	Manutenzione straordinaria dei ponti ricadenti sulle strade di competenza per la loro messa in sicurezza, con eventuale adeguamento sismico, a seguito dell'esito delle valutazioni di sicurezza delle opere secondo le linee guida adottate con il D.M. 578 del 17/12/2020 - anno 2021	45233141-9	Ing. N. Caccamo	460.000	460.000	NIS	SI	SI	1	PP	3	2022	4	2022		
00666	F43F20000000001	Adeguamento sismico dell'I.I.S.G. Curcio sito in Ispisca (RG) via Asinara s.n.c.	4545000-4	Ing. F. Agosta	814.255	814.255	ADN	SI	SI	1	PP	4	2022	4	2023		
00667	F43F20000000001	Adeguamento sismico dell'I.I.S.G. Curcio sito in Ispica (RG) via degli studi s.n.c.	45454000-4	Ing. F. Agosta	1.565.073	1.565.073	ADN	SI	SI	1	PP	4	2022	4	2023		
00671	F51B21000900001	Adeguamento sismico dell'I.I.S. G. Carducci sito in Comiso (RG) via Roma s.n.c	45454000-4	Ing. F. Agosta	2.500.000	2.500.000	ADN	SI	SI	1	PP	4	2022	4	2023		

167.665.896 172.218.362

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
Dott. Ing. Carlo Sinatra


ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2022

ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA

Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2022/2024 sulla base delle indicazioni del D. A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante "Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori" prevede in allegato all'elenco annuale di lavori anno 2022 l'elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l'Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell'amministrazione con l'indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

Settore 4° lavori pubblici ed infrastrutture

1	Lavori di manutenzione ordinaria per ripristino sfossature sulle strade di competenza provinciale	€ 40.000,00
2	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino sistemi di ritenuta laterale danneggiato a seguito di incidenti stradali	€ 50.000,00
3	Lavori di manutenzione delle opere di raccolta delle acque meteoriche lungo le strade di competenza provinciale	€ 20.000,00
4	Lavori di manutenzione delle infrastrutture gestionali connesse all'attività di tutela della rete stradale	€ 20.000,00
5	Intervento rifacimento muri di sostegno al km 1+400 circa della S.P.62 Bivio Maltempo – Bivio Giarratana	€ 80.000,00
6	Interventi di manutenzione straordinaria di opere d'arte lungo le strade del comparto Ovest	€ 95.000,00
7	Interventi per il ripristino della visibilità lungo le strade di competenza del comparto Ovest	€ 95.000,00
8	Edilizia Scolastica: Adeguamento sismico dell'I.P.S.A.R. "Principi Grimaldi", corpo G, sito in Modica (RG) in viale degli oleandri n. 19.	€ 66.701,00
9	Edilizia Scolastica: Adeguamento sismico dell'I.I.S. "Vico - Umberto I - Gagliardi", locali spogliatoi annessi alla palestra, sito in Ragusa in viale dei platani n. 180.	€ 44.257,00
Sommano		€ 510.958,00

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell'Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell'anno 2022 risultano complessivamente pari ad **€ 510.958,00**

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

Dott. Ing. Carlo Sinatra

